

경영학 석사학위논문
서기 2008학년도

제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구
-수상레저스포츠 관광을 중심으로-

탐라대학교 경영·사회복지대학원
관광경영학과
원 영덕

경영학 석사학위논문
서기 2008학년도

제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구
Study on Ocean Tourism
Development Plan of the Jeju Area
-수상레저스포츠 관광을 중심으로-
Focusing on Water Leisure Sport Tourism

지도교수 김 의 근

탐라대학교 경영·사회복지대학원
관광경영학과
원 영덕

제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구
Study on Ocean Tourism Development
Plan of the Jeju Area
-수상레저스포츠 관광을 중심으로-
Focusing on Water Leisure Sport Tourism

이 논문을 석사학위 논문으로 제출함

2008년 12월 일

탐라대학교 경영·사회복지대학원
관광경영학과
원 영 덕

원영덕의 경영학석사학위 논문을 인준함

심사위원장 _____ 인

심사위원 _____인

심사위원 _____ 인

2008년 12월

탐라대학교 경영·사회복지대학원

제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구

-수상레저스포츠 관광을 중심으로-

원 영덕

국문초록

본 연구는 제주특별자치도를 방문한 관광객 200명을 대상으로 설문조사를 실시하였고, 이를 토대로 하여 제주지역 해양관광 발전방안을 도출하기 위해서 수상레저스포츠 관광을 중심으로 문제점과 관광동기, 활성화 방안을 제시하여 수상레저스포츠의 실질적이고 효율적인 개발에 있어 기초 자료를 제시하고자 하였다. 자료분석은 SPSS Win 12.0 프로그램을 사용하였다.

이상의 방법으로 도출된 결과를 해석하고 논의한 후 다음과 같은 결론을 얻었다.

첫째, 제주지역 해양관광 발전을 위해서는 수상레저스포츠 관광을 즐길 수 있는 장비 확충문제, 요금문제, 홍보문제, 시간문제, 안전사고 문제 등 다양하게 대두되고 있는 문제에 대하여 문제 해결 및 연구가 계속 이뤄져야 할 것이다.

둘째, 수상레저스포츠 관광 참여 동기를 높이기 위해서는 관광객들의 욕구를 충족시킬 수 있는 다양한 프로그램 개발과 연구가 이루어져야 한다. 특히, 제주특별자치도의 아름다운 해양자원을 체험할 수 있는 프로그램 개발과 연구가 무엇보다도 선행되어야 할 것이다. 그리고 제주를 자주 방문하는 고소득층의 고학력층을 대상으로 한 프로그램 개발이 필요하며 해양자원 체험은 주부를 대상으로 한 프로그램을 개발해야 할 것이다.

셋째, 제주지역에서의 수상레저스포츠 관광 활성화를 위해서 수상레저스포츠 관광과 관련된 프로그램 개발, 다양한 언론 매체를 이용한 홍보, 시설(사업장) 및 다양한 장비의 확충, 수상레저스포츠 전문가 확보와 안전한 수상레저스포츠 관광을 즐길 수 있는 안전사고 대책 및 안전요원이 확보가 있어야 하겠다. 특히, 자치단체의 적극적인 지원과 지역주민의 협조가 선행되어야 할 것이다.

넷째, 이러한 문제점, 관광 동기, 활성화 방안에 대한 후속연구가 이루어져 제주특별자치도가 수상레저스포츠 관광의 메카로 발전할 수 있는 계기가 될 수 있도록 지속적인 연구가 이뤄져야 할 것이다.

목 차

I. 서 론	1
1. 연구의 배경 및 의의	1
2. 연구의 목적	4
II. 이론적 배경	5
1. 해양관광의 이해	5
2. 수상레저스포츠 관광의 개념	9
3. 제주지역의 관광 현황	20
4. 제주지역 수상레저스포츠 현황	23
III. 연구방법	36
1. 조사대상	36
2. 조사도구	38
3. 자료분석방법	38
IV. 연구결과	39
1. 수상레저스포츠 관광의 문제점	39
2. 수상레저스포츠 관광 동기	47
3. 수상레저스포츠 관광 활성화의 필요성	58
V. 결론 및 제언	67
1. 결론	67
2. 제언	69
참 고 문 헌	71
Abstract	73
설 문 지	75

표 목 차

<표 II-1> 해양관광의 정의	7
<표 II-2> 해양레저활동의 종류	8
<표 II-3> 제주특별자치도 관광객 입도 현황	22
<표 II-4> 제주특별자치도 입도 관광객 레저스포츠 활동 현황	23
<표 II-5> 제주특별자치도내 해수욕장 현황	25
<표 II-6> 제주특별자치도내 해양레저 활동 허가대상수역 현황	26
<표 II-7> 제주특별자치도 수상레저사업 등록 현황	30
<표 II-8> 제주특별자치도 수상레저사업 기구 현황	31
<표 II-9> 제주특별자치도 수상레저기구 등록현황	32
<표 II-10> 우리나라 인구 현황	32
<표 II-11> 동력수상레저조종면허 시·도별 취득 현황	33
<표 II-12> 동력수상레저조종면허 종목별 취득 현황	34
<표 II-13> 동력수상레저조종면허 연령별 취득 현황	35
<표 III-1> 조사대상	37
<표 III-2> 설문지 구성 내용	38
<표 IV-1> 수상레저스포츠 관광 문제점	39
<표 IV-2> 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점	40
<표 IV-3> 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점	41
<표 IV-4> 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점	42
<표 IV-5> 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점	44
<표 IV-6> 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점	45
<표 IV-7> 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점	47
<표 IV-8> 수상레저스포츠 관광 동기	48
<표 IV-9> 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기	49
<표 IV-10> 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점	51
<표 IV-11> 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기	52
<표 IV-12> 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 동기	54
<표 IV-13> 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 동기	55

<표IV-14> 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 동기	57
<표IV-15> 수상레저스포츠 관광 활성화의 필요성	58
<표IV-16> 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	60
<표IV-17> 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	61
<표IV-18> 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	62
<표IV-19> 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	63
<표IV-20> 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	64
<표IV-21> 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	65

그 림 목 차

<그림II-1> 수상레저기구 사진	18
<그림II-2> 제주특별자치도내 해양레저 활동 허가대상수역	27

I. 서 론

1. 연구의 배경 및 의의

20세기에 들어와서는 급속한 경제성장에 따라 인간의 생활 수준이 향상되고, 노동과 여가가 동등의 가치를 갖는 의식혁명에 접어들면서 현대의 여행은 휴식과 자기개발을 위한 수단으로서 우리 인간의 생활과정 속에 깊이 뿌리내리고 있어, 최근의 십 수년에 걸쳐서 여행의 대중화와 저변확대가 가능하게 되었다. 또한 여행자층의 욕구나 목적도 크게 확대되어 다양하게 변모하고 있으며, 관광객의 소비액도 날로 증가하여 세계관광은 명실공히 양과 질적으로 성장발전을 계속하고 있다.

특히, 산업경제의 발전으로 국민소득의 향상과 주5일 근무제에 의한 근로시간의 단축으로 여가 시간이 늘어나면서 해양을 이용한 레저스포츠 프로그램 활동을 추구하는 인구가 증가하고 있다. 최근에 들어 여가활동에 대한 인식변화와 여가시간 증대로 소비자가 직접 체험할 수 있는 레저스포츠의 선호도가 높아지고 있다.

근래 관광의 세계적 동향을 살펴보면, 종래의 고원 및 내륙관광 중심에서 해양관광으로 이동하고 있으며, 활동형태로는 문화·유적지 답사를 위한 주유관광에서 이제 한곳에 머무르면서 즐기는 체류관광 형태로 발전하는 경향이 두드러지고 있다(윤이중, 2002)

관광의 형태가 다양화·전문화되고 직접체험이 선호됨에 따라 관광의 대상 또한 내륙·산악중심에서 해양으로 다변화되고 있다. 그동안 바다는 주로 어업의 대상으로 생각되어 왔지만, 여가·관광공간으로서의 중요성이 부각되면서 바다와 인접한 많은 지역에서 지역개발수단의 하나로서 해양관광에 관심을 갖게 되었다(신동주·신혜숙, 2005)

물은 인간생활과 밀접한 관계를 가지고 있으며, 인류역사 또한 물을 중심으로 발달해 왔다. 따라서 인류역사와 함께 한 세계의 하천들은 주변에 다양하고 풍부한 문화유산들을 간직하고 있으며, 오늘날 수변여가 공간으로서 큰 비중을 차지하고 있다. 수변공간으로는 크게 내수면과 해안으로 구분할 수 있다. 오늘날 해안선을 중심으로 한 여가활동의 경우 단순한 해수욕을 비롯하여 수상·수중 레크리에이션에 이르기까지 다양한 활동을 즐길 수 있고, 숙박시설·휴양시설·놀이터 등도 갖추고 있다. 물과 관련한 여가수요가 늘어남에 따라 각종 장비와 시설이 개발되고 활동도 더욱 다양화 추세에 있다.

1970년대 “일” 중심의 생활관이 지배하던 당시에는 여가시간은 단지 앞으로의 생활 활동을 준비하기 위한 쉬는 시간이라는 소극적인 의미로 인식되어 왔으나 국민소득이 급격하게 증가하며 성장하던 1980년대에 들어서는 여가시간을 중시하는 경향이 증가하면서 자기개발이나 예술, 스포츠, 등의 능동적, 적극적 개념의 레저문화로 변화되었고, 1990년대에는 핵가족화에 따른 가족 지향적 가치관의 형성으로 가족단위의 레저 생활이 일반화되었다.(해양경찰백서, 2005)

2000년대 이후에는 체험·참여위주의 레저 활동으로 변화되면서 다양화·모험적 여가활동을 추구하고 있으며, 또한 수상레저 활동이 계절과 관계없이 활동 시기가 다변화되는 등 수상레저 활동이 더 자극적이고 스피드와 스릴을 추구하는 수상레저 활동이 증가하고 있다.

수상레저 활동을 하기 위해서는 해양관광자원이 풍부해야한다. 해양관광자원은 해수욕장, 보우팅, 수상스키, 스키스쿠버, 낚시, 해상 및 수중탐승 등 다양한 해양관광을 즐길 수 있는 여가와 레크리에이션의 지역이며 또한 기암, 암초, 포구, 백사장, 일출과 일몰 모습, 구릉과 어촌은 물론 그곳의 역사, 문화, 민속 등을 말한다.

이러한 자원들을 관광객들로 하여금 관광 동기와 관광 행동을 일으키게 하기 위하여 인간의 지혜, 노력과 자본을 투입하여 해양관광 자원이 지니고 있는 관광효과를 높여주는 것과 동시에 관광가치를 보다 높은 차원으로 창조해 나가야 한다.

우리나라는 3,170개의 섬, 11,542km의 해안선, 2,393km²의 갯벌, 354개의 해수욕장, 2,339개의 어항, 3개의 해상국립공원 등 다양한 해양관광자원을 보유하고 있다. 현재 우리나라의 해양관광은 해수욕장중심의 단순한 패턴이나 2010년에는 참여인구가 증가하고 참여구조도 다변화될 것이며, 이에 따라 해양 스포츠장비도 고도화되고 확대될 것으로 예상되고 있다. 해양수산부는 해양관광 참여인구가 2000년 약 84백만명에서 2010년에는 약 116백만명 정도가 될 것이라 예상하고 있다. 또한 전체관광수요에서 차지하는 비중도 2000년 25.9%에서 2010년에는 31.4%로 증가할 것으로 전망된다.(신동주·신혜숙, 2005)

제주특별자치도는 본섬과 63개의 유·무인도 및 방파제등의 시설 길이 등을 포함해 만조 때 기준으로 419.95km로서(전체 해양의 3.5%) 전체 해안선 가운데 자연 해안선은 370.10km이며, 방파제 축조 등으로 인한 인공 해안선은 49.85km이다.(국립해양조사원 자료)

앞서 언급한바와 같이 제주특별자치도는 수상레저스포츠 관광에 적합한 천혜의 자연조건을 구비하고 있다. 하지만 중요한 자원을 효율적으로 운영하고 관리하기 위해서는 법·제도개선, 시설확충, 홍보 확대 등의 많은 과제가 있다고 할 수 있다. 따라서 본 연구는 현재 제주지역의 해양관광 발전방안을 모색하고 수상레저스포츠 관광을 활성화하기 위한 방안을 강구하는 데에 목적이 있다.

2. 연구의 목적

최근 해양을 이용한 수상레저스포츠 관광에 대한 대중들의 관심이 날이 갈수록 고조되어 가고 있다. 본 연구에서는 제주지역 수상레저스포츠 관광 발전 방안으로서 수상레저스포츠의 문제점, 동기, 활성화 방안 요인을 제시하여 수상레저스포츠의 실질적이고 효율적인 개발에 있어 기초 자료를 제시하고자 아래의 내용을 연구의 목적으로 설정하였다.

첫째, 제주지역 수상레저스포츠 관광 문제점을 파악한다.

둘째, 제주지역 수상레저스포츠 관광 동기 및 실태를 파악한다.

셋째, 제주지역 수상레저스포츠 활성화 방안을 제시한다.

II. 이론적 배경

1. 해양관광의 이해

1.1 관광의 개념

관광이란 ‘빛을 보는 것’으로 주역에서의 20번째 패인 ‘관’(觀)패는 사람이 땅 위를 자유롭게 다니는 형상이다. 관광은 자유로운 이동을 기본으로 한다. 또 올바른 관(觀)의 자세는 크고, 높은 뜻과 이상을 가지고 보는 것이므로 높은 뜻을 가지고 마음으로 보아 깨닫는 것이다(도미경, 2002)

즉, 관광에서 빛을 볼 때는 ① 경건하고 겸손한 마음으로 ② 높은 뜻으로 널리 ③ 마음으로 보아서 빛을 깨닫는 것이다 ④ 더나아가 깨달음을 펼쳐 존경 받는 것이다. 그리고 빛이란 ‘자기 자신의 삶의 빛’을 말하는 것이다. 즉, 관광은 인간이 자유로운 이동을 통해 자기 삶의 빛, 이상이 되는 것을 마음으로 깨닫는 것이다. 감동을 얻었을 때도 빛으로 보는 것이므로 관광은 사람의 형태만을 말하는 것이 아니라 사람이 여행을 하며 마음으로 보고 깨닫는 것을 말한다. 관광은 형이상학적이며 정신적이고 내면적인 세계를 담고 있는 용어이다(도미경, 2003).

따라서 관광에서 중요한 개념은 ‘이동’과 ‘감동’이다. 그러므로 목적, 장소, 대상을 막론하고 관광자를 이동시키고 감동을 줄 수 있도록 하는 것이 관광의 최대과제가 된다. 관광환경이 성숙해 질수록 서투르고 호기심에서 엿보듯이 일탈적 형태를 보인 초기 관광형태는 사라지고 지역과 문화, 역사 그리고 자연과 인간에 대한 깊이 있는 성찰의 시간을 보내려는 관광형태가 나타나고 있으며, 국내관광에서는 문화유산해설사, 탐방, 답사 등의 형태로 나타나고 있다(도미경, 2004).

1.2 해양관광의 정의

해양이란 지구표면을 덮는 모든 바다수역을 의미하는 것으로, 넓은 외해(外海) 혹은 넓고 큰 바다라고 하며 육지의 주변을 흐르고 있는 무한의 대순환류(해류)를 지나는 것으로 지구표면적의 약 71.8%(3억 6,107만km²)를 차지하며, 13 억 5,900만km²이상의 해수를 담고 있고, 육지의 2.42배 넓이이다.

해양은 5대양으로 이루어져 있는데 태평양·대서양·인도양·남극해·북극해이다. 일곱 개의 바다는 태평양과 대서양을 남북으로 나누는 경우이다. 또한 바다는 동해나 카스피해를 비롯한 54개가 지구상에 있다. 이외에 해역(海域)은 특정한 이용목적과 한정된 공간의 규모를 가리키는 의미이다(신동주·신헤숙, 2005).

권혁재(1974)는 해양관광(marine tourism)이란 해안선에 인접한 육지와 바다의 공간에서 해양레크리에이션 행위를 하는 활동이라 정의하였다. 그리고 박인태(1985)는 해양관광을 해안선에 인접한 육지와 도서, 바다의 공간에서 발생하는 모든 여가·관광행위라고 하였으며, 이태우(1996)는 바다 조망미와 더불어 해안스포츠·레저활동을 가능하게 하는 해양성 복합자원을 대상으로 하며, 기온, 해풍, 맑은 공기, 바다 색깔, 주위환경, 촌락형태 등을 대상으로 한 활동이 해양관광이라 하였다.

황기형·마문식(1999)은 해양관광을 활동공간과 형태에 따라 인식하여, 해양관광이란 관광활동의 본질적 동기인 일상생활에서 벗어나 변화를 추구하기 위한 행위로서, 해양과 해안(연안의 육역)에서 이루어지는 활동이며, 해양에 의존하거나 해안에서 특별히 활발하게 이루어지는 활동이라 정의하였다.

관광객들이 연안과 해안지역에서의 관광행위를 수행하는 과정에서의 생활체험, 교육, 경관감상, 해상·해중에서 체험활동, 심신을 휴식할 수 있는 휴양 레크리에이션 활동으로서 관광객들이 목적지에서 적극적인 관광행위를 수행하는 정·동적인 관광활동과 관련된 일체의 행위라고도 말할 수 있다(성기만, 2002).

해양관광은 연안을 중심으로 한 활동 공간 기준으로 정의하거나, 해양에 의존하거나 연관되어 이루어지는 레크리에이션 활동의 형태를 바탕으로 인식하고 있는데 해양관광을 활동 ‘공간’과 ‘형태’에 따라 인식한다면 다음과 같이 정의할 수 있다. 첫째, 해양관광은 관광활동의 본질적 동기인 ‘일상생활에서 벗어나 변화를 추구하기 위한 행위로서, 둘째, 해역과 해안에서 이루어지는 활동이며, 셋째, 해양에 의존하거나, 해안에서 특별히 활발하게 이루어지는 활동이다.

한편, 해양관광은 해안선에 접한 육지와 바다의 공간이 해안과 해양에서 휴양 및 레크리에이션을 하는 활동으로 말 할 수 있는데, 이는 해양이 가지고 있는 영역과 역할, 해양이 가지고 있는 매력성으로 인해 해안이나 바다를 활동 무대로 관광객이 해안 경관을 보고 감상하는 것과 같은 휴식 및 휴양형 활동으로 활동성이 강한 원드서핑, 다이빙, 제트스키, 스키스쿠버 등의 다양한 레크리에이션에 이르기 까지 모든 해양 활동을 해양 관광객의 해양 관광활동이라 할 수 있기 때문이다(양희재, 2004).

<표 II-1> 해양관광의 정의(황기형, 1998)

기준	내 용
목적	일상생활에서 벗어나 변화를 추구하기 위한 행위
공간	해역과 연안에 접한 단위지역사회에서 일어나는 관광목적의 활동
형태	직·간접적으로 해양공간에 의존하거나 연관된 활동

1.3 해양관광의 유형

엄서호(2003)는 해양관광의 유형을 단순히 경관을 감상하거나 해변에서 일광욕을 즐기는 휴식형 위주의 활동으로부터 활동이 강한 원드서핑까지 다양한 형태가 존재하며, 자연자원으로 해수욕장, 갯벌, 해양관광지, 철새도래지, 바다

낚시터 등, 사회문화 자원으로 해양관련 전시관, 수족관, 지역 축제, 해양 유원지 등, 산업자원으로 어항, 마리나 등의 형태로 해양관광을 구분하여 볼 수 있다고 제시하였다.

해양 의존형 해양관광은 활동성에 따라 스포츠형, 휴식형, 관광형(탐방형) 등으로 구분되고 있다. 스포츠형은 다소 역동적인 유형으로서 보트, 모터보트, 수상스키, 수상오토바이, 원드서핑, 스노쿨링, 스쿠버다이빙 등이 이에 속한다.

휴식형은 주로 해변가를 중심으로 하는 휴식과 레저를 겸하는 것으로서 해수욕, 조개잡이 등 해변 동식물 채취 행위 및 바다낚시 등을 들 수 있다. 그리고 관광형은 유람선과 여객선 등을 이용한 해상유람과 관광잠수정 및 해중전망대 같은 해중경관관람 등이다. 해양연관형은 비치스포츠, 모래놀이, 해변 레크리에이션 활동과 해양경관조망, 해양문화탐방 등을 들 수 있다.

<표 II-2> 해양레저활동의 종류(이수호, 2001)

해양의존형	스포츠형	<ul style="list-style-type: none"> • 보딩(서핑, 원드서핑) • 요트 및 보트(세일링 요트, 카누, 제트 스키, 모터보트 등) • 다이빙(스노쿨링, 스쿠버다이빙 등) • 고무보트, 페러세일링, 수상스키, 수상오토바이 등
	휴식형	<ul style="list-style-type: none"> • 해수욕(바다수영, 물놀이, 일광욕 등) • 조간대 수렵(조개잡이 등 해변 동식물 채취) • 바다낚시(해안낚시, 암벽낚시 등)
	관광형	<ul style="list-style-type: none"> • 해상유람(관광유람선, 여객선 등) • 해중경관관람(관광잠수정, 해중전망대 등)
해양연관형		<ul style="list-style-type: none"> • 비치스포츠, 모래놀이, 해변레크리에이션 활동 등 • 해안경관조망, 산책, 조깅 등 • 해양문화탐방(해양생물관찰, 문화재 답사 등)

2. 수상레저스포츠 관광의 개념

수상레저스포츠가 국민생활의 변화에 대응해서 어떻게 변화 할 것인가는 단순히 행정적인 차원에서 뿐만 아니라 국민전체의 여가선용과 건강증과 깊은 연관이 있는 문제라 할 수 있다. 특히 인생에 대한 가치관의 변화와 자유시간 대의 확대, 소득의 향상, 도시화의 진전 그리고 서구문명의 수용 등과 어우러져 그 종목과 형태도 다양화와 개성화로 치닫게 된다.

그 중에서도 다양화와 개성화를 만족시키는 것이 수상레저스포츠 즉, 요트, 모터보트, 수상오토바이, 수상스키, 원드서핑, 페러세일, 워터슬레드 등이 이에 속한다. 수상레저스포츠는 아름다운 자연을 배경으로 신체를 단련하고 삶의 여유를 찾을 수 있다는 점에서 아주 매력적인 여가 활동이다.

2.1 레저의 어원

여가(餘暇)를 말하는 영어 ‘레저(Leisure)’는 그리스어 ‘스콜레(Scole)’, 라틴어 ‘스콜라(Scola)’에서 유래되었다.

그리스의 철학자 아리스토텔레스(Aristoteles)에 의하면 레저는 바로 ‘존재상태(State of being, State of mind)’로써 ‘레저 그 자체를 위해 행하여지는 활동으로 사색, 예술행위, 삶의 찬미 등을 말하며, 교육의 목적은 레저를 보다 즐기롭게 선용하는 데에 있다’라고 하였다.

레저(Leisure)는 라틴어(Licere)의 뿌리에서 그 뜻을 찾으면 ‘허용되다(License)’, ‘자유롭다(Liberty)’와도 깊은 관계가 있어 ‘문화(Culture)’와도 연결을 짓게 된다.

우리나라 국어대사전에 나와 있는 ‘레저’의 뜻을 살펴보면 “일이나 공부 따위를 하지 않아도 되는 자유로운 시간” 또는 “그 시간을 이용하여 쉬거나 노

는 일”, ‘여가’, ‘여가 활동’으로 설명되어 있다.

옥스퍼드 영어사전에 나와 있는 ‘레저’의 뜻을 살펴보면, 첫째, 어떤 보람된 일을 할 수 있는 기회, 또한 자유시간, 둘째, 좁은 의미에서 직장에서 해방된 어떤 기회, 셋째, 자기 마음대로 지낼 수 있는 개인시간, 또는 자유롭고 매여 있지 않는 시간, 넷째, 심신의 여유라고 설명되어 있다(박창영, 1997).

2.2. 레저의 정의

레저(Leisure)는 생활시간 이외의 자유로운 시간 또는 여가라고 하며, 1800년대 후반부터 사용되기 시작하여 1930년대부터 일반화되었다. 레저는 생계를 위한 필요성이나 의무가 따르지 않고 스스로 만족을 얻기 위한 자유로운 활동으로서 활동을 행하는 일 자체가 목적이다.(목진용·박용욱, 2002)

레저(Leisure)는 ‘일에서 벗어난 시간’, ‘자유로운 시간’, ‘내 자신의 시간’, ‘내가 좋아하는 것을 하는 시간’, ‘휴양’등으로 정의한다. 또 ‘식사, 수면, 치료 등 인간이 생물적 생존을 위해 필요한 시간과 일을 해서 생계를 세우려는 등 사회적 생존을 위해 필요한 시간을 넘어서 있는 시간’이라 정의하기도 한다(박창영, 1997).

레저는 ‘시간’의 측면에서 본다면, 생활시간 가운데의 자유로운 시간, 마음대로 쓸 수 있는 시간이다. ‘활동’의 측면에서 본다면, 자유로운 시간을 창조적인 것에 이용하는 활동을 뜻한다. 다시 말해서 레저는 인간성을 계발하고 발전시키기 위해서 마음대로 쓸 수 있는 시간과 활동을 가리키는 말이다. 레저를 흔히 여가라고 하는데, 이 말은 단순한 시간적 여유가 아니라 ‘따로 마련된, 수속을 받지 않은 시간’을 뜻한다. 레저가 자기실현의 시간 활동이라고 믿는 현대인은, 활동을 가능하게 해주는 시간적 여가가 사람에 따라서 의미가 다르다는

것을 알고 있다. 즉, 여가를 생활 속에 어떻게 활용하느냐에 따라서 자기 인생을 독자적으로 설계하고 책임을 질 수 있게 된다.

생활시간은 생리적 필수시간과 노동시간으로 구분한다. 생리적 필수시간(수면, 식사 등)은 모든 사람에게 있어서 생리적으로 최소한 필요한 시간이란 뜻으로 ‘생리적 구속시간’이고, 노동시간은 인간이 사회적 존재가 되기 위한 최소한 필요한 시간이란 뜻에서 ‘사회적 구속시간’이라 할 수 있다. 구속시간을 제외한 시간이 자유시간이며, 각자가 자유롭게 선택하고 쓸 수 있는 시간으로 선택시간 또는 자유 재량시간이라 부르기도 한다(김홍백, 2002).

시간적 개념으로 레저는 생존을 위한 시간(생리적 필수시간)이나 사회적 구속시간(노동시간)이외의 시간이라 할 수 있다. 그러나 자유시간은 레저를 정의하는데 필요한 조건이지 충분조건은 아니며, 개인의 심리, 감정, 기분 같은 태도나 의식으로서도 정의되어야 한다. 또한 레저는 개인의 내적상태가 외적인 활동으로 표현되는 것이므로 단지 감정이나 기분에 의해서가 아니라 행동으로 깨닫는 경험이어야 한다. 따라서 레저는 자유 시간을 만족스럽게 보내기 위한 의식적인 활동이나 만족스러웠던 경험으로 정의할 수 있다(이원태, 2001).

2.3 수상레저스포츠 관광의 개념

레저스포츠라는 용어는 생활체육이나 사회체육, 생활 스포츠라는 용어와 비슷한 개념으로 사용되고 있지만, 학문적으로 정리되어 사용되는 용어라기보다는 사회적으로 일상화된 용어여서 아직까지 그 개념이 확실하게 정립되어 있지 않다(정남주·양재철, 2006).

레저스포츠와 스포츠는 즐거움을 추구하는 인간의 신체활동이라는 점에는 공통점이 있으나 그 차이점은 스포츠가 고도의 신체기술이나 엄격한 경기규칙 그리고 결과에 의한 외적 보상 등이 필수적으로 요구되고 있는 반면에 레저스

포츠는 이러한 것들이 선택적으로 요구되고 있다는 점이다.

또한 스포츠의 궁극적인 목적이 승리추구에 있다 한다면 레저스포츠는 그 활동의 목적이 개인의 건강 및 체력향상과 건전한 여가활동 그리고 사교적인 활동 등 개인의 취향에 따라 다양하게 추구될 수 있음이 그 개념에 있어 다르다 하겠다.

오늘날 스포츠는 가족, 정치, 경제, 교육 및 종교와 같은 타 사회분야와 깊은 관련을 맺고 있으면서 우리의 생활영역과 밀접한 연계를 이루고 있다. 특히 후기산업사회의 특징이라 할 수 있는 여가중심 사회에서는 레저스포츠가 산업 사회로부터 초래되는 여러 가지 사회 병리적 현상을 극복하고 개인의 삶의 질 향상을 위한 여가활동으로써 주도적인 역할을 담당할 것이라는 많은 경험적 연구에 의해 이미 보고된 바 있다.

관광과 수상레저스포츠를 접복시킨 수상레저스포츠 관광은 관광산업의 한 부분으로서 스포츠자원과 일정한 스포츠시설을 조건으로 하며 스포츠상품의 형식으로 여행자에게 건강, 오락, 휴식, 사고 등을 제공하는 영업성 항목이라고 할 수 있다.

2.4 수상레저스포츠 활동의 유형

수상레저 활동은 수상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등의 목적으로 이루어지는 모든 활동을 말한다(수상레저안전법, 2008).

해양레저활동은 일상으로부터 벗어나 이루어지는 여가활동 중에서 공간적으로는 해양과 연안에 접한 지역에서 일어나는 활동으로 직접 또는 간접적으로 해양공간에 의존하거나 연관되어 이루어지는 모든 레저활동을 말한다.

해양의준형은 일반적으로 그 활동유형에 따라 스포츠형, 휴식형, 관광형(탐방형) 등으로 구분한다. 스포츠형은 다소 역동적인 유형으로서 보트, 모터보트,

수상스키, 수상오토바이, 원드서핑, 서핑, 스노쿨링, 스쿠버ダイ빙 등이 이에 속한다(목진용·박용욱, 2002).

해양레저 활동은 수상레저안전법이 제정되기 전부터 “해상교통안전법”에 규정되어 온 것으로 레저행위의 보급 초기단계에 선박교통의 장애로 인한 해상 충돌, 선박 교통방해, 인명사고 등이 발생함에 따라 선박통항이 많은 항로상에 서의 레저행위가 규제되어 왔다.

수상레저 활동과 해양레저 활동의 차이점은 다음과 같다.

첫째, 레저활동에서의 차이점 : 수상레저는 광의의 의미로 해양레저를 포함하고 있으며 물위에서 하는 모든 레저행위를 말한다. 스킨스쿠버, 스쿠버ダイ빙등 잠수행위에 대해서는 제외되어 있으나 해양레저에서는 이러한 잠수행위가 포함되어 있다.

둘째, 레저활동시 허가여부 : 수상레저활동은 금지구역으로 지정된 장소 이외의 바다에서는 전국어디서나 자유롭게 활동할 수 있다. 하지만 해양레저활동은 안전에 필요한 장비를 갖추고 관할 해양경찰서장에게 허가를 받아야 한다.

셋째, 레저활동시 금지구역 : 수상레저활동의 “금지구역”은 주로 해수욕장 개장기간 내에만 적용된다. 해양레저활동의 경우 “허가수역”이 지역별로 지정 고시되어 있다.

넷째, 금지구역 위반 시 처분 : “수상레저안전법”에서는 제25조 금지구역에서 수상레저활동을 했을 경우 100만원 이하의 과태료에 처하게 되며, “해상교통안전법”에서는 제50조의2 제3항 및 동법 제56조 제1항 제12호 규정에 의거 허가수역 위반 활동자의 경우 300만원 이하의 과태료에 처해진다.

2.5. 수상레저스포츠 장비의 종류

수상레저사업의 패턴이 세계적으로 보편화 되어왔던 원드서핑 등 무동력 레저기구에서 모터보트와 기관이 장착된 워터슬래드 중심의 레저기구로 변화하고 있다. 워터슬래드도 과거 속칭 바나나보트라는 단순한 형태에서 땅콩보트, 플라이 피쉬등으로 다양화되고 있고, 수상스키도 양발스키, 외발스키, 웨이크보드로 다양화되고 있으며, 사고 위험이 높은 카이트 서핑이나 파워스키 제트보트도 점차 증가추세에 있다. 또한 원거리 수상레저 활동이 가능한 크루저 요트, 호버크래프트를 이용한 수상레저사업이 등장하고 레저보트가 대형화·고급화되면 수상레저단체나 동호회가 증가하여 영해서 인접해역까지의 원거리 활동도 증가하고 있다.

수상레저안전법에서는 “수상레저기구”를 모터보트(motor boat), 요트(yacht), 수상오토바이(personal watercraft), 고무보트(rubber boat), 스쿠터(scooter), 호버그래프트(hovercraft), 수상스키(water ski), 패러세일(parasail), 조정(rowing boat), 카약(kayak), 카누(canoe), 워터슬레드(water sled), 수상자전거(padal boat), 서프보드(surf board), 노보트(paddle boat)등 15개로 구분하고 있다(해양경찰백서, 2008).

모터보트(motor boat)

- 고속운항을 위하여 FRP 등 가벼운 소재로 제작되며, 내연기관 또는 전기기관을 이용하여 추진기관의 설치방법에 따라 선내기와 선외기로 구분된다. 선내(船內)모터보트는 기관이 배안에 영구적으로 설치되며 선체를 관통하는 구동축을 가지고 있다. 선외(船外)모터보트는 분리해서 옮길 수 있는 모터에 구동축과 프로펠러가 붙어 있으며, 이 모터는 선미나 선체의 공간에 격쇠나 볼트로 고정되어 있다.

요트(yacht)

- 운동경기 또는 유람용으로, 뜬 또는 기관을 사용해 움직이는 비교적 가볍고 작은 배를 일컫는다. 주로 풍력으로 추진하는 것으로 보조 추진 동력을 갖춘 것을 말한다.
- 크루즈급 요트 : 선실이 있는 대형 요트로서 선저에 밸러스트를 보유하고 있어 자체 복원성을 가지며 선내에 간단한 침구 및 취사시설이 가능하다. 주로 뜬을 이용하여 바람에 의해 항해하는 것이지만 키와 뜬의 조작에 의해 항해하기도 한다. 동력추진기관과 풍력을 이용하여 대양항해가 가능하도록 제작되었으며 각종 항해장비와 시설을 갖추고 있다.
- 딩기급 요트 : 선실이 없는 1~2인승 정도의 요트로서 동력 없이 풍력에 의존하여 조종자의 체중이동과 뜬의 방향에 따라 조종하며 육지부로부터 비교적 가까운 해역에서 많이 이용하고 있다.

수상오토바이(personal watercraft)

- 육상의 오토바이를 수상의 특성에 맞게 개량한 것으로 보드 위에 오토바이형 핸들을 장착하고 제트펌프의 분출로 추진력을 얻어 수면을 활주하는 수상오토바이로서 얇은 수심에서도 고속운항이 가능하다.

고무보트(rubber boat)

- 강화고무 또는 강화고무와 FRP혼합물로 선박의 형태와 유사하게 제작되며 공기를 주입하여 부양하고 선외기를 장착하며 이동과 보관이 편리하여 낚시, 유람에 널리 이용되고 있다.

스쿠터(scooter)

- 수중 자연경관을 관광하기 위한 것으로 수중 침투에 이용되는 군용장비

를 개량한 장비이다.

호버그래프트(hovercraft)

- 강화고무로 된 선체에 고압공기를 하부로 분사하여 선체를 수면에 띄워 저항을 줄이고 프로펠러를 회전시키거나 공기를 분출하여 추진하는 장비이다.
- 높지대나 수심이 얕은 곳에서 고속주행이 가능하여 속도경기에 사용되고 있다.

수상스키(water ski)

- 모터보트나 수상오토바이 중 고속으로 예인되어 활주, 점프, 회전 등 곡예 운항에 활용되는 장비로서 수상스키는 양발스키, 외발스키, 웨이크보드 등 다양한 형태로 분류된다.

페러세일(parasail)

- 모터보트에 낙하산을 달고 질주하고 페진 낙하산에 이용자가 안전한 고리를 연결하여 모터보트에서 줄어 풀어 공중으로 날게하는 장비이다.

조정(rowing boat)

- 길고 좁게 만들어진 보트로 양쪽에 설치된 노를 저어 진행하는 것으로 1715년 영국에서 유래되었고 1900년 파리올림픽부터 정식종목으로 채택된 장비이다.

카약(kayak)

- 좁고 긴 보트에 캔버스를 입혀 복원력을 유지하고 하나의 노를 양쪽으

로 이용방향과 속력을 조절할 수 있도록 제작되었으며 계곡 등에서 급류타기, 파도넘기 등에 이용되며 조정과 달리 선미방향으로 진행되는 장비이다.

카누(canoe)

- 좁고 긴 보트에 노의 한쪽면만 이용하여 방향과 속력을 조절하며 주로 속도경기에 이용되는 장비이다.

워터슬레드(water sled)

- 고무보트에 공기를 충전시킨 것으로 모터보트나 수상오토바이 등에 끌리는 것으로 스피드와 수중에 떨어지는 것으로서 바나나보트, 땅콩보트, 플라이 뛰시 등으로 분류된다.

수상자전거(padal boat)

- 공기를 넣은 고무튜브 위에 자전거 페달을 설치하여 페달을 회전시킴으로써 연결된 프로펠러로 추진하는 장비이다.

서프보드(surf board)

- 보드 위에 뜻을 설치하여 풍력에 의하여 추진하는 기구로 원드서핑에 서핑과 요트의 장점만을 따서 만든 장비이다.

노보트(paddle boat)

- FRP나 목재로 된 선체에 노나 페달을 장착한 2~5인승 무동력 수상레저기구로 주로 잔잔한 수면에서 저속으로 물놀이하는데 이용되는 장비이다.

<그림 II-1> 수상레저기구 사진

모터보트 (motor boat)		
요트 (yacht)		
수상오토바이 (personal watercraft)		
고무보트 (rubber boat)		
스쿠터 (scooter)		
호버그래프트 (hovercraft)		

수상스키
(water ski)



파라세일
(parasail)



조정
(rowing boat)



카약
(kayak)



카누
(canoe)



워터슬레드
(water sled)



수상자전거 (pedal boat)		
서프보드 (surf board)		
노보트 (paddle boat)		

3. 제주지역의 관광 현황

3.1 위치와 면적

제주특별자치도는 한반도 남서 해상에 위치한 섬으로 서울과 452km, 목포와 141km, 부산과 297.6km, 일본 대마도와 255km 떨어져서 위치하고 있으며 총면적은 1,845km²로서 우리나라에서 제일 큰 섬으로 행정구역상 가장 작은 도를 구성하고 있다.

3.2 인구와 기후

제주특별자치도의 총인구는 2004년말 555,362명이며, 남녀별 구성비는 남자 49.8%, 여자 50.2%이다. 전국 대비 인구 비중은 11.4%이고 가구당 평균 인구 수는 2.8명이다. 기후는 난대성 해양성 기후이며 사계절의 변화가 뚜렷한 계절성 기후이다. 연평균 기온은 15.5°C이며 연평균 강수량은 1,457mm로 우리나라에서 가장 비가 많이 오는 지역이다.

3.3 지형과 지질

지금으로부터 약 100만년전인 제3기의 프라이오세 말기로부터 제4기의 프라이스토세 초기에 걸쳐 있었던 것으로 생각되는 화산 활동에 의하여 생성된 화산도이다. 지표면은 투수성이 강한 현무암으로 구성되어 있어 비교적 많은 강우량에도 불구하고 지하로 빠져들어 하천은 거의 대부분 건천 상태가 되어 흐르지 않는다. 제주특별자치도의 지형의 특색 가운데 하난가 세계 제일의 용암동굴지대로서 용암동굴이 1백개가 넘는 것으로 추정되고 있고, 현재까지 확인된 것은 60여개이다.

3.4 동물과 식물

동물은 한대성, 열대성 동물이 함께 서식하고 있는데 현재까지 육상동물종 총종류는 3,315종, 양서류 9종, 과충류 11종, 조류 281종, 포유류 16종이다. 제주특별자치도의 식물종은 2,001종으로서 특정 야생 식물은 63종으로 멸종위기 종이 풍란 등 9종, 감소추세종이 관중 등 12종, 특산종이 섬새우란 등 10종, 희귀종이 솔잎난 등 32종이 지정되어 있다(제주특별자치도 자료).

3.5 제주특별자치도 관광객 입도현황

<표 II-3>에서 제시된 바와 같이 연도별 입도현황은 2001년 내국인 3,907천 명, 외국인 290천명으로 총4,197천명이며 2000년 대비 2.1%가 증가되었다.

2002년에는 내국인 4,226천명, 외국인 289천명으로 총4,515천명이며 2002년 한·일 월드컵 축구대회 등으로 인하여 2001년 대비 7.6%의 관광객 증가 추세였다.

2003년에는 내국인 4,692천명, 외국인 221천명으로 총4,913천명이며 2002년 대비 8.8%의 증가율을 보이면서 2001년도부터 2006년도까지 관광객 증가율 중에서 제일 높음을 알 수 있다.

2004년에는 내국인 4,603천명, 외국인 329천명으로 총4,932천명이며 2003년도 대비 0.4%의 소폭 증가율을 보였다.

2005년에는 내국인 4,641천명, 외국인 379천명으로 총5,020천명이며 2004년도 대비 1.8%의 증가율을 나타냈다.

2006년에는 내국인 4,852천명, 외국인 460천명으로 총5,312천명이며 2005년도 대비 5.8%의 증가율을 나타냈다.

<표 II-3> 제주특별자치도 관광객 입도 현황(제주특별자치도, 2007)

(단위 : 천명)

연도별	성향별	내국인	외국인	합계	증가율(%)
2001년		3,907	290	4,197	2.1
2002년		4,226	289	4,515	7.6
2003년		4,692	221	4,913	8.8
2004년		4,603	329	4,932	0.4
2005년		4,641	379	5,020	1.8
2006년		4,852	460	5,312	5.8

4. 제주지역 수상레저스포츠 현황

4.1 제주특별자치도 입도 관광객 레저스포츠 활동현황

<표 II-4>에서 제시된 바와 같이 제주특별자치도 입도 관광객 레저스포츠 활동현황은 2003년부터 조사하였다. 그 이유는 제주특별자치도 및 제주특별자치도 관광협회에서 레저스포츠를 목적으로 입도하는 관광객에 대해서 2003년도부터 세분화하여 조사가 실시된바 2003년부터 레저스포츠 활동현황을 제시하였다.

2003년에는 282천명이 레저스포츠를 목적으로 입도하였으나 2002년도에는 레저스포츠를 목적으로 입도한 관광객을 조사가 실시되어 있지 않아 2003년도에는 전년도 대비 증가율을 제시하지 못하였다.

2004년에는 228천명이 입도하였으며 전년도 대비 -19.1%의 감소추세를 보였다.

2005년에는 276천명이 입도하여 전년도 대비 21.1%의 증가추세를 보였다.

2006년도에는 264명이 레저스포츠를 목적으로 입도하였으며 전년도 대비 -4.3%의 감소추세를 보였다.

<표 II-4> 제주특별자치도 입도 관광객 레저스포츠 활동 현황(제주특별자치도 자료)

(단위 : 천명)

연도별	목적별	레저스포츠	증가율(%)
2003년		282	•
2004년		228	-19.1
2005년		276	21.1
2006년		264	-4.3

4.2 제주특별자치도내 수상레저기구 활동 금지구역

2006년 해양경찰청에서 발표한 전국 해수면 수상레저기구 활동 금지구역 현황을 살펴보면 152개소로서 해수욕장-145개소, 유원지-6개소, 수로-1개소이며 이중 제주도는 제주시 6개소, 서귀포시 4개소가 수상레저기구 활동 금지구역으로 지정되었다.

수상레저기구 활동 금지구역의 지정 근거는 수상레저안전법 제25조 제1항의 규정에 의하여 수상레저활동 금지구역으로 지정되어 있으며 수영객 및 관광객의 안전을 보호하기 위하여 누구든지 금지구역으로 지정된 구역 안에서 수상레저활동을 하여서는 안된다.

대상은 수상오토바이, 모터보트, 고무보트, 요트 등 모든 동력수상 레저기구가 해당된다.

수상레저기구의 활동 금지구역의 설정 기간은 지역적 요인과 환경적 요인에 의하여 차이가 있다. 특히 강원도 속초에 위치한 화진포 해수욕장 이북해역은 지역적 요인에 의하여 연중 수상레저기구의 활동 금지구역으로 지정되어 있고 기타 지역에서는 일반적으로 해수욕장 개장기간 내에만 수상레저기구의 활동 금지구역을 지정하여 활동을 금지하고 있다. 제주해양경찰서에서는 수상레저기구의 활동 금지구역 기간을 해수욕장 개장기간 내에만 지정하여 시행하고 있다.

4.3 제주특별자치도내 수상레저기구 활동 금지구역 현황

제주시(6개소)

- 이호 해수욕장, 협재(금능)해수욕장, 괴지 해수욕장, 삼양 해수욕장, 함덕 해수욕장, 김녕 해수욕장 수영경계선 내측 및 외측 10m까지 금지

구역으로 지정

서귀포시(4개소)

- 중문 해수욕장, 화순 해수욕장, 표선 해수욕장, 신양 해수욕장 수영경계선 내측 및 외측 10m까지 금지구역으로 지정

<표 II-5> 제주특별자치도내 해수욕장 현황(제주특별자치도 자료)

시군별	해수욕장별	백사장면적(m ²)	유영가능해역 폭(m ²)	길이(m)	비고
합 계	11개소	883,594	2,025	4,772	
	소계	641,394	1,295	2,950	
	이호	42,000	40	600	
	삼양	55,360	25	200	
제주시	협재	107,243	340	700	
	과지	128,926	370	350	
	김녕	49,587	250	200	
	합덕	231,278	270	900	
	소계	269,200	730	1,822	
	중문	39,200	50	560	
서귀포시	신양	24,000	150	160	
	화순	20,000	50	400	
	표선	160,000	400	502	

4.4 위반 시 조치사항

수상레저 금지구역 안에서 수상레저활동을 하게되면 수상레저안전법 제59조 제1항 제7호의 규정에 의하여 100만원 이하의 과태료 처분을 받게 된다.

4.5 제주도내 해양레저 활동 허가대상수역

해양레저활동 허가대상수역은 해상교통안전법시행령 제7조에 의거 고시되었으며 고시된 수역에서 해양레저 활동을 하고자 하는 사람은 사전에 관할 해양경찰서장의 허가를 받아야 한다.

<표 II -6> 제주특별자치도내 해양레저 활동 허가대상수역 현황(해양경찰청 자료)

항구명	소재지	고시구역
제주항	제주도 제주시	서방파제 기점(북위 33°30'~ 59', 동경 126°31'~52')에서 북위 33도 31분 10초, 동경 126도 31분 47초 지점, 북위 33도 31분 47초, 동경 126도 32분 28초 지점, 북위 33도 31분 27초, 동경 126도 33분 45초 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면
서귀포항	제주도 서귀포시	삼매봉 남동단 해안선(북위 33도 14분 08초, 동경 126도 33분 27초)에서 북위 33도 13분 59초, 동경 126도 33분 25초 지점, 북위 33도 13분 40초, 동경 126도 33분 47초 지점, 북위 33도 13분 40초, 동경 126도 34분 08초 지점, 북위 33도 13분 56초, 동경 126도 34분 29초 지점, 북위 34도 14분 15초, 동경 126도 34분 06초 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면
성산항	제주도 서귀포시	서방파제기점에서 북서위 33도 28분 42초, 동경 126도 55분 50초 해점과 북위 33도 28분 40초, 동경 126도 56분 28초 해점 및 동방파제 기점을 차례로 연결한 선내의 해면(다만, 갑문교이내의 수역은 제외한다)

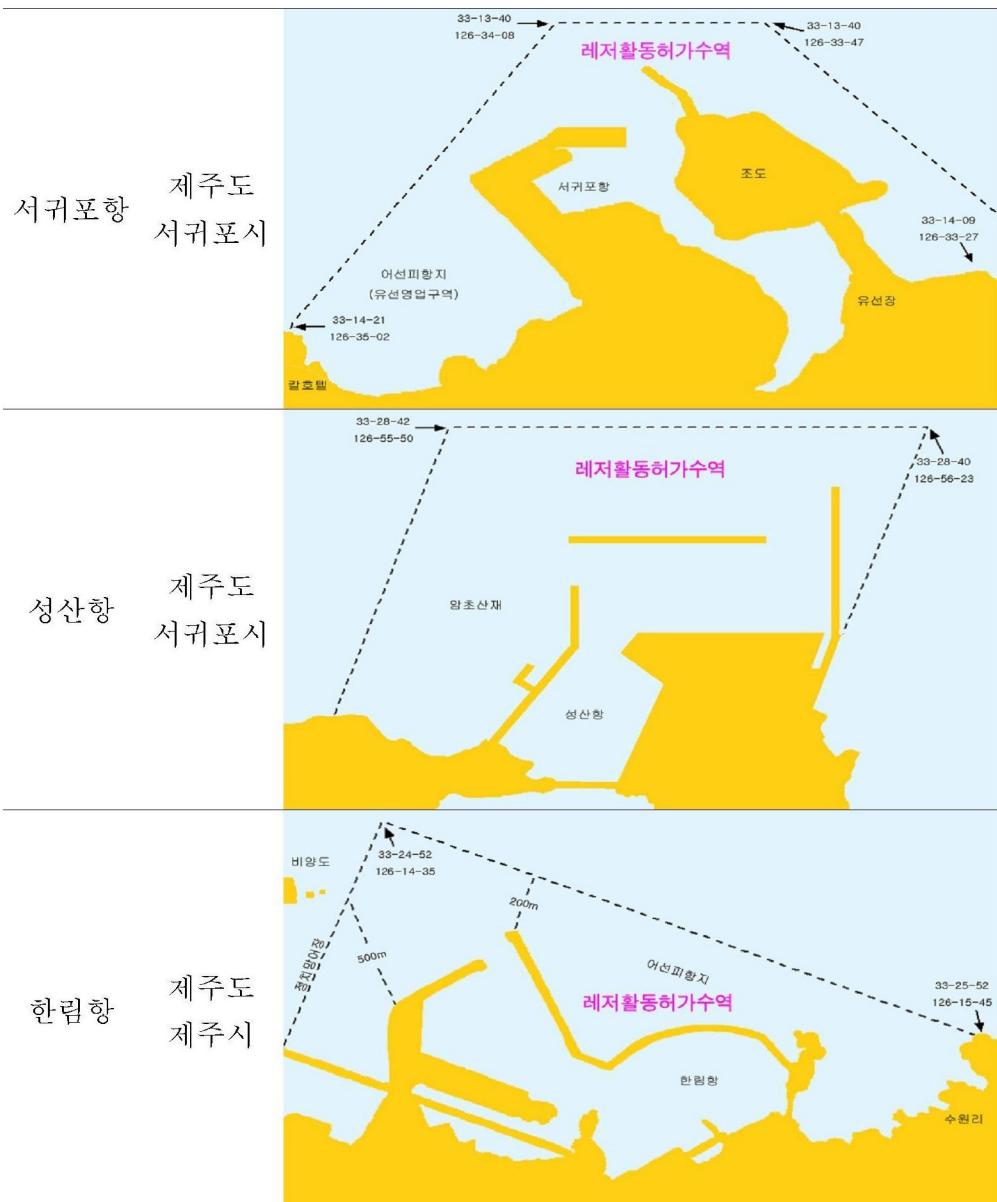
항구명	소재지	고시구역
한림항	제주도 제주시	수원리 돌각 제1삼각점으로부터 남서로 그은 선과 용포리 제4각 섬으로부터 북서로 그은 선내의 해면(다만 한림항교 이내의 해면은 제외한다)
화순항	제주도 서귀포시	용머리 전면 북위 33도 13분 46초, 동경 126도 19분 03초에서 북위 33도 13분 32초, 동경 126도 19분 03초 지점, 북위 33도 13분 30초, 동경 126도 19분 42초 지점, 북위 33도 13분 40초, 동경 126도 20분 15초 지점, 북위 33도 13분 55초, 동경 126도 20분 20초 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면
차귀도항	제주도 제주시	북위 33도 18분 25초, 동경 126도 09분00초 지점, 북위 33도 18분 15초, 동경 126도 09분 15초 지점, 북위 33도 18분 30초, 동경 126도 09분 20초 지점, 북위 33도 18분 15초, 동경 126도 09분 18초 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면

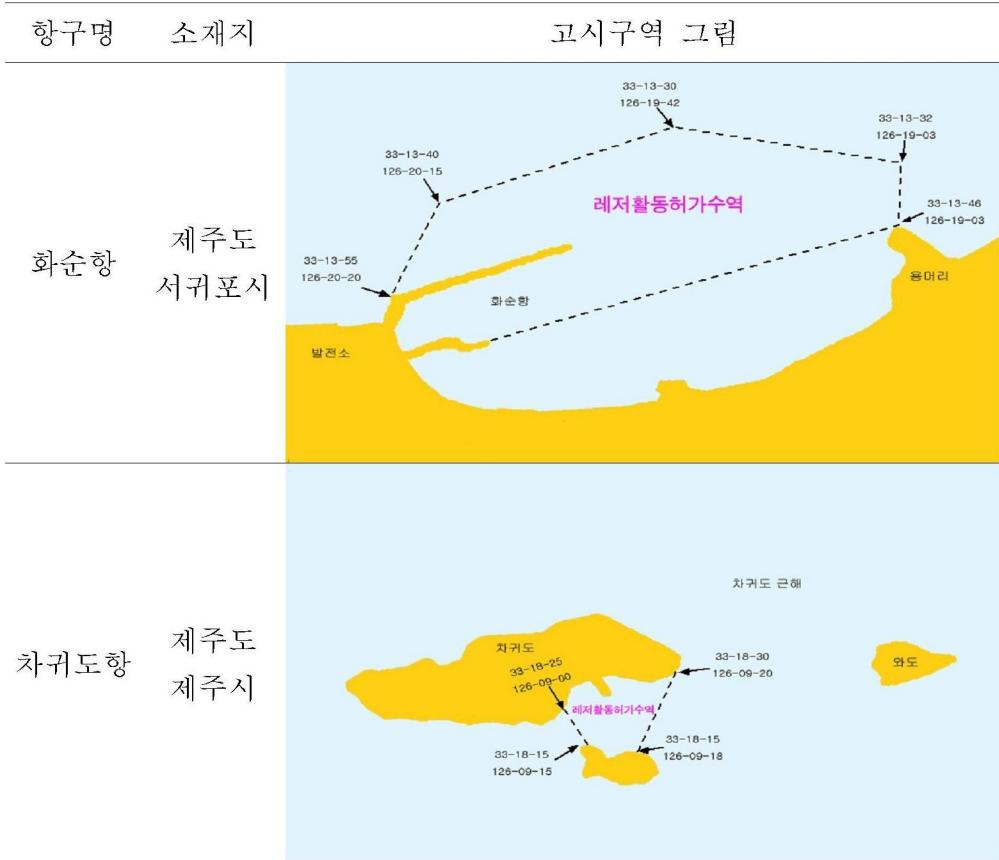
〈그림 II-2〉 제주특별자치도내 해양레저 활동 허가대상수역(해양경찰청 자료)



항구명 소재지

고시구역 그림





4.6 제주특별자치도 수상레저사업 등록 현황

<표 II-7>에서 제시된 바와 같이 2004년도에는 총16개소가 수상레저사업을 등록하였다. 분류하면 해수면 15개소, 내수면 1개소이다.

2005년에는 총19개소가 수상레저사업을 등록하였다. 전년도 대비 18.8% 증가율을 보이면서 해수면 18개소, 내수면 1개소가 수상레저사업 등록을 하여 영업을 한 것으로 나타났다.

2006년도에는 총21개소가 수상레저사업을 등록하였다. 전년도 대비 10.5% 증가율을 보이면서 해수면 20개소, 내수면 1개소가 수상레저사업 등록을 하여 영업을 한 것으로 나타났다.

2007년도 6월까지 총12개소가 수상레저사업을 등록하였다. 전년도 대비 -42.9%의 감소율을 보이면서 해수면 11개소, 내수면 1개소가 등록한 것으로 나타났다.

<표 II-7> 제주특별자치도 수상레저사업 등록 현황(제주해양경찰서 자료)

구분	합계	해수면	내수면	전년도 대비	증가율(%)
2004년	16	15	1	•	
2005년	19	18	1	18.8	
2006년	21	20	1	10.5	
2007년	12	11	1	-42.9	

4.7 제주특별자치도 수상레저사업 기구 현황

<표 II-8>에서 제시된 바와 같이 2004년도에는 총16개소에 129대를 이용하였으며, 지역별로는 제주시 9개소에서 82대, 서귀포시 7개소에서 47대의 수상 레저기구를 운용하여 영업을 한 것으로 나타났다.

2005년도에는 총19개소에 157대를 운용하여 수상레저사업을 하였다. 지역별로는 제주시 9개소에서 82대를 운용하여 전년도 대비 개소와 기구수의 증가율이 0%를 보였다. 서귀포시에서는 10개소에서 75대로 전년도 대비 개소 증가율이 42.9%, 기구수 59.6%가 증가율을 보였다.

2006년도에는 총21개소에서 174대를 운용하여 수상레저사업을 하였다. 지역

별로는 제주시 12개소에서 114대를 운용하여 전년도 대비 개소 증가율이 33.3%, 기구수 증가율이 39.0%를 나타냈으며, 반면 서귀포시는 9개소에서 60대로 전년도 대비 개소 감소율이 -10.0%, 기구수 -20.0%의 감소율을 보였다.

2007년도 6월까지 총12개소에서 88대를 운용하여 수상레저사업을 하였다. 지역별로는 제주시 5개소에서 23대를 운용하여 전년도 대비 개소 감소율이 -58.3%, 기구수 감소율이 -79.8%를 나타냈다. 서귀포시는 7개소에서 65대의 수상레저기구를 등록하여 전년도 대비 개소 감소율이 -22.2%, 기구수 증가율이 8.3%를 보였다.

<표 II-8> 제주특별자치도 수상레저사업 기구 현황(제주해양경찰서 자료)

구분	합계	제주시 (개소/기구수)		서귀포시 (개소/기구수)	
		개소 증가율(%)	기구수 증가율(%)	개소 증가율(%)	기구수 증가율(%)
2004년	16/129	9/82	•	7/47	•
2005년	19/157	9/82	0	10/75	42.9 59.6
2006년	21/174	12/114	33.3	9/60	-10.0 -20.0
2007년	12/88	5/23	-58.3	7/65	-79.8 -22.2 8.3

4.8 제주특별자치도 수상레저기구 등록현황

<표 II-9>에서 제시된 바와 같이 2007년 6월까지 제주도내 수상레저기구 중 안전검사를 실시한 기구는 모터보트 91대, 고무보트 18대, 수상오토바이 53대

로서 총 162대로 나타났다. 안전검사를 거친 모터보트 91대중 38대가 미등록하고 53대가 등록하여 58.0%의 등록율을 보였다. 고무보트는 18대중 8대가 미등록하고 10대가 등록하여 32.0%의 등록율을 보였다. 수상오토바이는 53대중 36대가 미등록하였으며 17대가 등록하여 49.0%의 등록율을 보이고 있다.

<표 II-9> 제주특별자치도 수상레저기구 등록현황(제주해양경찰서 자료)
(단위 : 대)

기구명 \ 구분	안전검사	등록현황	미등록	등록율(%)
모터보트	91	53	38	58.0
고무보트	18	10	8	56.0
수상오토바이	53	17	36	32.0
합계	162	80	82	49.0

4.9 우리나라 인구 현황

<표 II-10>에서 제시된 바와 같이 우리나라 인구는 2007년도 12월 기준으로 총49,268,928명으로 남자는 24,691,249명(50.1%), 여자는 24,57,679명(49.9%)로 나타났다.

<표 II-10> 우리나라 인구 현황(행정안전부 자료)

(단위 : 명)							
총계	계(남)	남 0~19	남 20~39	남 40~59	남 60~79	남 80~89	남 90이상
	24,691,249	6,346,939	8,186,450	7,270,982	2,667,315	2,029,45	1,661,8
49,268,928	계(여)	여 0~19	여 20~39	여 40~59	여 60~79	여 80~89	여 90이상
	24,577,679	5,733,946	7,806,979	7,105,826	3,392,997	473,291	64,640

4.10 동력수상레저조종면허 시·도별 취득 현황

<표 II-11>에서 제시된 바와 같이 2006년까지 경기 8,385명, 서울 7,540명, 부산 5,720명, 경남 5,667명, 경북 4,411명, 전남 3,655명, 충남 3,660명, 인천 3,553명, 강원 3,444명, 울산 2,188명, 제주 2,087명, 대구 1,718명, 전북 1,594명, 충북 996명, 광주 925명, 대전 887명으로 동력수상레저조종면허(요트면허 포함)를 취득하여 총 56,430명이 취득하였다. <표 II-10> 우리나라 인구 현황(행정안전부 2007년) 49,268,928명중에서 0.11%만이 동력수상레저조종면허(요트면허 포함)를 취득한 것으로 나타났다.

<표 II-11> 동력수상레저조종면허 시·도별 취득 현황(해양경찰청 자료)

(단위 : 명)

시·도 계	연도별 현황	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		인원(%)						
서울	7,540	972(12.9)	1,644(21.8)	1,057(14.0)	1,036(13.7)	863(11.4)	950(12.6)	1,018(13.5)
인천	3,553	390(11.0)	740(20.8)	433(12.2)	389(10.9)	517(14.6)	497(14.0)	587(16.5)
경기	8,385	1,152(13.7)	987(11.8)	1,262(15.1)	1,215(14.5)	1,110(13.2)	1,248(14.9)	1,411(16.9)
전북	1,594	157(9.8)	212(13.3)	140(8.8)	137(8.6)	171(10.7)	378(23.7)	399(25.0)
전남	3,655	244(6.7)	376(10.3)	371(10.2)	308(8.4)	391(10.7)	976(26.7)	989(27.1)
광주	925	127(13.7)	126(13.6)	81(8.8)	97(10.5)	132(14.3)	182(19.7)	180(19.5)
경남	5,667	760(13.4)	769(13.6)	643(11.3)	695(12.3)	658(11.6)	1,078(19.0)	1,064(18.8)
부산	5,720	726(12.7)	1,012(17.7)	612(10.7)	653(11.4)	659(11.5)	1,037(18.1)	1,021(17.8)
울산	2,188	120(5.5)	615(28.1)	249(11.4)	191(8.7)	201(9.2)	349(16.0)	463(21.2)
경북	4,411	562(12.7)	572(13.0)	547(12.4)	453(10.3)	621(14.1)	725(16.4)	981(21.1)
대구	1,718	200(11.6)	199(11.6)	270(15.7)	220(12.8)	180(10.5)	240(14.0)	409(23.8)
강원	3,444	451(13.1)	569(16.5)	437(12.7)	340(9.9)	314(9.1)	609(17.7)	724(21.0)
충북	996	228(22.9)	151(15.2)	124(12.4)	127(12.8)	137(13.8)	127(12.8)	102(10.2)
충남	3,660	636(17.3)	625(17.1)	380(10.4)	319(8.7)	292(8.0)	535(14.6)	873(23.9)
대전	887	158(17.8)	166(18.7)	110(12.4)	86(9.7)	104(11.7)	121(13.6)	142(16.0)
제주	2,087	83(40)	466(22.3)	256(12.3)	267(12.8)	388(18.6)	393(18.8)	234(11.2)
총 계 (취득율%)	56,430	6,966 (12.3)	9,229 (16.3)	6,972 (12.4)	6,533 (11.6)	6,738 (11.9)	9,455 (16.8)	10,547 (18.7)

4.11 동력수상례저조종면허 종목별 취득 현황

<표 II-12>에서 제시된 바와 같이 2006년까지 1급 20,084명(35.6%), 2급 35,706명(63.3%), 요트 640명(1.1%)를 취득한 것으로 나타났다.

<표 II-12> 동력수상례저조종면허 종목별 취득 현황(해양경찰청 자료)

(단위 : 명)

구분	합계	1급(%)	2급(%)	요트(%)
합계	56,430	20,084(35.6)	35,706(63.3)	640(1.1)
2000년	6,966	5,128(73.6)	1,777(25.5)	61(0.9)
2001년	9,229	3,230(35.0)	5,928(64.2)	71(0.8)
2002년	6,972	2,466(35.4)	4,452(63.9)	54(0.8)
2003년	6,533	2,259(34.6)	4,200(64.3)	74(1.1)
2004년	6,738	1,983(29.4)	4,662(69.2)	93(1.4)
2005년	9,445	2,382(25.2)	6,906(73.2)	157(1.7)
2006년	10,547	2,636(25.0)	7,781(73.8)	130(1.2)

4.12 동력수상례저조종면허 연령별 취득 현황

<표 II-13>에서 제시된 바와 같이 10대 1,250명(2.2%), 20대 15,446명(27.4%), 30대 19,458명(34.5%), 40대 15,373명(27.2%), 50대 4,198명(7.4%), 60대 662명(1.2%), 70대 43명(0.1%)으로서 30대 연령이 동력수상례저조종면허를 가장 많이 취득했으며, 10대에서도 1,250명, 70대도 43명이 취득한 것으로 나타났다.

<표 II-13> 동력수상레저조종면허 연령별 취득 현황(해양경찰청 자료)
(단위 : 명)

구분	성별	계	10대(%)	20대(%)	30대(%)	40대(%)	50대(%)	60대(%)	70대(%)
총계		56,430	1,230(2.2)	15,446(27.4)	19,458(34.5)	15,373(27.2)	4,198(7.4)	632(1.2)	430(0.1)
	계	6,936	45(0.6)	1,160(16.7)	2,615(37.5)	2,430(34.9)	599(8.6)	111(1.6)	6(0.1)
2000년	남	6,836	41(0.6)	1,111(16.3)	2,575(37.7)	2,398(35.1)	558(7)	110(1.6)	6(0.1)
	여	130	4(3.1)	49(37.7)	40(30.8)	32(24.6)	4(3.1)	1(0.8)	0(0)
	계	9,229	117(1.3)	1,982(21.5)	3,522(38.3)	2,800(30.3)	673(7.3)	115(1.2)	10(0.1)
2001년	남	8,981	88(1.0)	1,886(21.0)	3,454(38.5)	2,763(30.8)	655(7.4)	115(1.3)	10(0.1)
	여	248	29(11.7)	96(38.7)	78(31.5)	37(14.9)	8(3.2)	0(0)	0(0)
	계	6,972	113(1.6)	1,553(22.3)	2,557(36.8)	2,060(29.5)	570(8.2)	97(1.4)	12(0.0)
2002년	남	6,755	110(1.6)	1,466(21.7)	2,480(33.7)	2,028(30.0)	552(8.3)	97(1.4)	12(0.2)
	여	217	3(1.4)	87(40.1)	87(40.1)	32(14.7)	8(3.7)	0(0)	0(0)
	계	6,553	60(0.9)	1,700(26.0)	2,298(35.2)	1,806(27.6)	542(8.3)	122(1.9)	5(0.1)
2003년	남	6,291	52(0.8)	1,581(25.1)	2,230(35.4)	1,773(28.2)	531(8.4)	119(1.9)	5(0.1)
	여	242	8(3.3)	119(49.2)	68(28.1)	33(13.6)	11(4.5)	3(1.2)	0(0)
	계	6,738	71(1.1)	2,118(31.4)	2,184(32.4)	1,733(25.7)	543(8.1)	83(1.2)	6(0.1)
2004년	남	6,469	63(1.0)	1,988(30.4)	2,113(32.7)	1,699(33.3)	536(8.3)	81(1.3)	6(0.1)
	여	239	5(1.9)	150(55.8)	71(26.4)	34(12.6)	7(2.6)	2(0.7)	0(0)
	계	9,445	205(2.2)	3,115(33.0)	2,995(31.7)	2,375(25.1)	668(7.1)	85(0.9)	2(0.0)
2005년	남	8,794	172(2.0)	2,872(32.7)	2,785(31.7)	2,223(25.3)	656(7.5)	84(1.0)	2(0.0)
	여	651	33(5.1)	243(37.3)	210(32.3)	152(23.3)	12(1.8)	1(0.2)	0(0)
	계	10,547	639(6.1)	3,818(36.2)	3,287(31.0)	2,189(20.6)	603(5.7)	49(0.5)	2(0.0)
2006년	남	9,382	533(6.0)	3,555(38.0)	2,841(30.3)	1,776(18.9)	587(6.3)	48(0.5)	2(0.0)
	여	1,165	78(6.5)	253(21.7)	426(36.6)	398(33.7)	16(1.4)	1(0.1)	0(0)

III. 연구방법

1. 조사대상

본 연구는 제주특별자치도를 방문한 관광객 200명(남자 : 113명, 여자 : 87명)을 대상으로 하였으며, 제주도내 관광지, 부두, 공항 등에서 관광 및 출도하기 위해 대기하고 있는 관광객에게 설문지를 배부하여 조사하였다.

조사대상자의 특성을 보면 ‘남성’이 113명(56.5%), ‘여성’은 87명(43.5%)이 표집되었으며, 연령별로는 ‘25-29세’가 66명, ‘30-39세’ 50명, ‘24세 이하’ 49명, ‘40-49세’ 20명, ‘50세 이상’ 15명 순으로 표집되었다.

조사대상자의 월 평균 소득은 ‘100-200만원 미만’이 85명으로 가장 많았으며, ‘100만원 미만’은 46명, ‘200-300만원 미만’은 42명, ‘300만원 이상’은 27명으로 나타났다. 직업별로는 ‘사무직’이 49명으로 가장 많았고, ‘학생’ 35명, ‘공무원’ 31명, ‘자영업’ 28명 순으로 조사되었다. 학력별로는 ‘대학졸’이 125명으로 가장 많았으며 ‘고졸 이하’는 61명, ‘대학원 이상’은 14명으로 나타났다.

제주특별자치도를 방문한 횟수에 대해서는 73명이 ‘5회 이상’ 방문한 것으로 나타났으며, 36명은 ‘처음 방문’, 33명은 ‘3회 방문’, 30명은 ‘4회 방문’, 28명은 ‘2회 방문’ 순으로 조사되었다.

<표III-1> 조사대상

구 분		빈도	퍼센트	누적퍼센트
성별	남자	113	56.5	56.5
	여자	87	43.5	100.0
연령	24세 이하	49	24.5	24.5
	25세 - 29세	66	33.0	57.5
	30세 - 39세	50	25.0	82.5
	40세 - 49세	20	10.0	92.5
월평균 소득	50세 이상	15	7.5	100.0
	100만원 미만	46	23.0	23.0
	100만원 - 200만원 미만	85	42.5	65.5
	200만원 - 300만원 미만	42	21.0	86.5
직업	300만원 이상	27	13.5	100.0
	전 문 직	21	10.5	10.5
	공 무 원	31	15.5	26.0
	사 무 직	49	24.5	50.5
	자 영 업	28	14.0	64.5
	학 생	35	17.5	82.0
학력	주 부	12	6.0	88.0
	기 타	24	12.0	100.0
	고졸이하	61	30.5	30.5
	대 졸	125	62.5	93.0
제주도 방문횟수	대학원 이상	14	7.0	100.0
	처음 방문	36	18.0	18.0
	2회 방문	28	14.0	32.0
	3회 방문	33	16.5	48.5
	4회 방문	30	15.0	63.5
	5회 방문 이상	73	36.5	100.0
	계	200	100.0	

2. 조사도구

본 연구에서 사용된 설문지는 제주지역 해양관광 발전방안에 따른 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)로서 문제점, 수상레저스포츠 관광동기, 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성 등을 알아보고자 작성하였다.

일반적인 사항으로 6문항, 문제점 7문항, 수상레저스포츠 관광 동기 8문항, 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성 9문항 등 총 30문항으로 구성하였다.

<표III-2> 설문지 구성 내용

구성지표	설문내용	문항수
일반적인 사항	연령, 성별, 월평균 소득, 직업, 학력, 제주특별자치도 방문횟수	6
문제점	인식부족, 시설부족, 장비부족, 요금, 홍보, 관광 시간, 안전사고 위험	7
수상레저스포츠 관광동기	여가생활, 건강, 휴가, 해양자원 즐김, 대인관계 형성, 다양한 경험, 호기심, 전문적인 활동	8
수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	프로그램 개발, 홍보, 시설확충, 장비확충, 전문가 확보, 안전요원, 자치단체 지원, 지역주민 협조, 행사유치	9

3. 자료분석 방법

본 연구를 수행하는데 있어서 회수된 설문지는 SPSS Win 12.0 프로그램을 사용하였으며, 빈도분석과 평균 차이분석(t검정과 ANOVA)을 실시하였다.

IV. 연구결과

본 연구는 제주특별자치도를 방문한 관광객 200명을 대상으로 하여 제주지역 수상레저스포츠 관광을 중심으로 문제점과 관광동기, 활성화 방안 등을 분석하기 위하여 실시하였다. 분석한 결과는 다음과 같다.

1. 수상레저스포츠 관광의 문제점

제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)와 관련하여 문제점을 알아보기 위해 수상레저스포츠 관광에 대한 인식, 시설, 장비, 요금, 홍보, 시간, 안전사고 등 총 7개 항목을 측정하였다.

측정방법은 ‘매우 그렇다’를 5점, ‘전혀 그렇지 않다’를 1점으로 하는 리커트 5점 척도로 측정하여 평균점수로 산출하였다.

수상레저스포츠 관광의 문제점에 대해 7개 항목 모두 평점 3점보다 높게 나타나 문제가 많다는 인식이 높은 것으로 나타났다.

<표IV-1> 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저스포츠 관광의 문제점	평균점수 (5점만점)	표준편차
1. 수상레저스포츠 관광에 대한 인식이 부족하다.	3.53	.802
2. 수상레저스포츠를 할 수 있는 시설(사업장)이 부족하다.	3.71	.904
3. 수상레저스포츠 활동을 할 수 있는 장비가 부족하다.	3.90	.835
4. 수상레저스포츠 장비를 이용하는 요금이 비싸다.	4.08	.902
5. 수상레저스포츠 관광에 대한 홍보가 부족하다.	3.92	.966
6. 수상레저스포츠 관광은 시간이 많이 소요된다.	3.96	.987
7. 수상레저스포츠 관광은 안전사고의 위험이 있다.	4.03	.969
전체 평균	3.87	.703

특히, ‘수상레저스포츠 장비를 이용하는 요금이 비싸다’가 4.08점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘수상레저스포츠 관광은 안전사고의 위험이 있다’ 4.03점, ‘수상레저스포츠 관광은 시간이 많이 소요된다’ 3.96점, ‘수상레저스포츠 관광에 대한 홍보가 부족하다’ 3.92점 순으로 나타났다.

전체 평균도 3.87점으로 나타나 제주지역의 수상레저스포츠 관광에 대한 문제점이 많음을 알 수 있다.

1.1 성별에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점

성별에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점을 분석한 결과 장비 부족은 $p<0.01$ 수준에서, 시설 부족은 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 나머지 5개 항목과 전체 평균은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-2> 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저스포츠 관광 문제점	성 별			t / p
	남 성	여성	계	
1. 인식 부족	3.55	3.49	3.53	t=0.475 / p=0.635
2. 시설(사업장) 부족	3.83	3.56	3.71	t=2.100 / p=0.037*
3. 장비 부족	4.05	3.69	3.90	t=3.117 / p=0.002**
4. 비싼 이용 요금	4.09	4.06	4.08	t=0.241 / p=0.810
5. 홍보 부족	3.95	3.87	3.92	t=0.532 / p=0.596
6. 많은 시간 소요	4.04	3.86	3.96	t=1.233 / p=0.219
7. 안전사고 위험	4.10	3.95	4.03	t=1.037 / p=0.301
전체 평균	3.94	3.78	3.87	t=1.583 / p=0.115

* $p<0.05$, ** $p<0.01$

수상레저스포츠 시설 부족에 대해서 남성은 3.83점으로 여성 3.56점 보다 높게 나타나 남성이 여성에 비해 수상레저스포츠 시설 부족에 대한 문제점을 더 인식하고 있음을 알 수 있다. 수상레저스포츠 장비 부족에 대해서도 남성은 4.05점으로 여성 3.69점 보다 높게 나타나 남성이 여성에 비해 수상레저스포츠 장비 부족에 대한 문제점을 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

1.2 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점

연령별에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점을 분석한 결과 모든 항목이 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-3> 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저스포츠 관광 문제점	연령별						F / p
	24세 이하	25- 29세	30- 39세	40- 49세	50세 이상	계	
1. 인식 부족	3.47	3.52	3.60	3.45	3.60	3.53	F=0.244 p=0.913
2. 시설(사업장) 부족	3.57	3.82	3.70	3.75	3.73	3.71	F=0.531 p=0.713
3. 장비 부족	3.94	3.85	3.98	3.80	3.80	3.90	F=0.323 p=0.862
4. 비싼 이용 요금	4.04	4.15	4.10	3.95	3.93	4.08	F=0.330 p=0.858
5. 홍보 부족	3.78	4.06	3.92	3.60	4.13	3.92	F=1.365 p=0.248
6. 많은 시간 소요	4.06	3.85	4.02	4.00	3.87	3.96	F=0.423 p=0.792
7. 안전사고 위험	4.02	4.09	4.04	3.85	4.07	4.03	F=0.241 p=0.915
전체 평균	3.83	3.90	3.90	3.77	3.87	3.87	F=0.194 p=0.941

* p<0.05, ** p<0.01

1.3 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점

월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점을 분석한 결과 장비 부족은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않고, 인식 부족은 $p<0.01$ 수준에서, 나머지 5 개 항목은 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 전체 평균도 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다.

<표IV-4> 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저스포츠 관광 문제점	월 소득별					F / p
	100 만원 미만	100- 200 만원	200- 300 만원	300 만원 이상	계	
1. 인식 부족	3.46	3.40	3.55	4.00	3.53	F=4.161 p=0.007**
2. 시설(사업장) 부족	3.57	3.71	3.57	4.22	3.71	F=3.757 p=0.012*
3. 장비 부족	4.02	3.80	3.76	4.19	3.90	F=2.201 p=0.089
4. 비싼 이용 요금	4.28	4.06	3.76	4.26	4.08	F=2.970 p=0.033*
5. 홍보 부족	3.98	3.92	3.60	4.30	3.92	F=3.100 p=0.028*
6. 많은 시간 소요	4.17	3.96	3.60	4.15	3.96	F=3.055 p=0.030*
7. 안전사고 위험	4.28	3.99	3.74	4.22	4.03	F=2.792 p=0.042*
전체 평균	3.96	3.83	3.65	4.19	3.87	F=3.704 p=0.013*

* $p<0.05$, ** $p<0.01$

수상레저스포츠 인식 부족에 대해서 300만원 이상의 고소득층은 4.00점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 시설 부족에 대한 문제점을 다른 소득층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 시설 부족에 대해서도 300만원 이상의 고소득층은 4.22점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 시설 부족에 대한 문제점을 다른 소득층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

비싼 수상레저스포츠 장비 이용 요금에 대해서도 300만원 이상의 고소득층은 4.19점으로 가장 높게 나타나 장비 이용 요금에 대한 문제점을 다른 소득층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광에 대한 홍보부족에 대해서도 300만원 이상의 고소득층은 4.30점으로 가장 높게 나타나 홍보부족에 대한 문제점을 다른 소득층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광에 대한 많은 시간 소요에 대해서는 100만원 이하의 저 소득층이 4.17점으로 가장 높게 나타나 많은 시간 소요에 대한 문제점을 다른 소득층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광에 대한 안전사고 위험에 대해서도 100만원 이하의 저 소득층이 4.28점으로 가장 높게 나타나 안전사고 위험에 대한 문제점을 다른 소득층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

전체적으로 수상레저스포츠 관광에 대한 문제점에 대해서 300만원 이상의 고소득층이 4.19점으로 가장 높게 나타나 제주지역 수상레저스포츠 관광의 문제점을 다른 소득층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

1.4 직업에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점

직업에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점을 분석한 결과 시설부족과 장비 부족은 $p<0.01$ 수준에서, 홍보부족은 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 전체 평균도 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다.

나머지 항목은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-5> 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저스포츠 관광 문제점	직업별								F / p
	전문직	공무원	사무직	자영업	학생	주부	기타	계	
1. 인식 부족	3.67	3.61	3.67	3.43	3.40	3.58	3.25	3.53	F=1.147 p=0.336
2. 시설(사업장) 부족	3.76	4.16	3.84	3.82	3.49	3.33	3.25	3.71	F=3.517 p=0.003**
3. 장비 부족	3.81	4.23	4.06	3.82	4.03	3.67	3.21	3.90	F=4.677 p=0.001**
4. 비싼 이용 요금	4.10	4.39	3.94	4.11	4.20	4.17	3.67	4.08	F=1.808 p=0.099
5. 홍보 부족	4.05	4.13	3.88	4.11	3.97	3.92	3.29	3.92	F=2.289 p=0.037*
6. 많은 시간 소요	3.86	4.32	3.78	4.18	3.97	4.17	3.58	3.96	F=1.979 p=0.070
7. 안전사고 위험	4.10	4.29	3.82	4.14	4.14	4.25	3.71	4.03	F=1.494 p=0.182
전체 평균	3.90	4.16	3.85	3.94	3.88	3.86	3.42	3.87	F=2.703 p=0.015*

* p<0.05, ** p<0.01

수상레저스포츠 시설 부족에 대해서 공무원은 4.16점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 시설 부족에 대한 문제점을 다른 직업층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 장비 부족에 대해서도 공무원은 4.23점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 시설 부족에 대한 문제점을 다른 직업층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광에 대한 홍보부족에 대해서도 공무원은 4.13점으로 가장 높게 나타나 홍보부족에 대한 문제점을 다른 직업층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

전체적으로 수상레저스포츠 관광에 대한 문제점에 대해서 공무원은 4.16점으로 가장 높게 나타나 제주지역 수상레저스포츠 관광의 문제점을 다른 직업층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

1.5 학력에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점

학력에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점을 분석한 결과 장비 부족은 $p<0.01$ 수준에서, 시설부족은 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 전체 평균과 나머지 항목은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-6> 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저스포츠 관광 문제점	학력별				F / p
	고졸 이하	대졸	대학원 이상	계	
1. 인식 부족	3.46	3.52	3.86	3.53	F=1.417 p=0.245
2. 시설(사업장) 부족	3.54	3.74	4.21	3.71	F=3.408 p=0.035*
3. 장비 부족	3.84	3.85	4.57	3.90	F=5.148 p=0.007**
4. 비싼 이용 요금	4.15	4.00	4.43	4.08	F=1.718 p=0.182
5. 홍보 부족	3.90	3.90	4.14	3.92	F=0.417 p=0.659
6. 많은 시간 소요	4.10	3.86	4.21	3.96	F=1.668 p=0.191
7. 안전사고 위험	4.13	3.94	4.50	4.03	F=2.607 p=0.076
전체 평균	3.87	3.83	4.27	3.87	F=2.569 p=0.079

* $p<0.05$, ** $p<0.01$

수상레저스포츠 시설 부족에 대해서 대학원 이상의 고학력층은 4.21점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 시설 부족에 대한 문제점을 다른 학력층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 장비 부족에 대해서도 대학원 이상의 고학력층은 4.57점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 시설 부족에 대한 문제점을 다른 학력층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

1.6 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점

방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광의 문제점을 분석한 결과 안전사고 위험은 $p<0.01$ 수준에서, 비싼 이용요금과 홍보부족은 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 나머지 4개 항목과 전체 평균은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

비싼 수상레저스포츠 장비 이용요금에 대해서 처음 방문한 관광객은 4.47점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 장비 이용요금에 대한 문제점을 다른 방문횟수 층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광에 대한 홍보 부족에 대해서도 처음 방문한 관광객은 4.28점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 관광 홍보 부족에 대한 문제점을 다른 방문횟수 층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광에 대한 안전사고 위험에 대해서도 처음 방문한 관광객은 4.53점으로 가장 높게 나타나 안전사고 위험에 대한 문제점을 다른 방문횟수 층에 비해 더 인식하고 있음을 알 수 있다.

<표IV-7> 방문 횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저스포츠 관광 문제점	방문 횟수별						F / p
	처음 방문	2회	3회	4회	5회 이상	계	
1. 인식 부족	3.53	3.64	3.52	3.67	3.42	3.53	F=0.668 p=0.615
2. 시설(사업장) 부족	3.61	3.75	3.73	3.80	3.71	3.71	F=0.194 p=0.941
3. 장비 부족	3.92	3.86	3.88	3.97	3.88	3.90	F=0.086 p=0.987
4. 비싼 이용 요금	4.47	4.18	3.94	4.00	3.93	4.08	F=2.621 p=0.036*
5. 홍보 부족	4.28	3.93	3.70	4.13	3.74	3.92	F=2.772 p=0.028*
6. 많은 시간 소요	4.31	4.11	3.79	4.03	3.78	3.96	F=2.207 p=0.070
7. 안전사고 위험	4.53	4.18	3.85	3.97	3.85	4.03	F=3.685 p=0.006**
전체 평균	4.09	3.94	3.77	3.93	3.75	3.87	F=1.688 p=0.154

* p<0.05, ** p<0.01

2. 수상레저스포츠 관광 동기

제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)와 관련하여 수상레저스포츠 관광을 한다면 주된 동기는 무엇인가에 대해서 알아보기 위해 여가생활, 건강, 휴가, 해양자원, 대인관계, 다양한 경험, 호기심, 전문 수상레저스포츠 활동 등 총 8개 항목을 측정하였다.

측정방법은 ‘매우 그렇다’를 5점, ‘전혀 그렇지 않다’를 1점으로 하는 리커트 5점 척도로 측정하여 평균점수로 산출하였다.

수상레저스포츠 관광의 주된 동기에 대해 8개 항목 모두 평점 3점보다 높게 나타나 동기가 높음을 알 수 있다.

특히, ‘수상레저스포츠 관광을 하면서 휴가를 보내기 위해서’가 3.78점으로 가장 동기가 높은 것으로 나타났으며, 다음으로 ‘수상레저스포츠 관광으로 제주도의 아름다운 해양자원을 즐기기 위해’가 3.77점, ‘수상레저스포츠 활동으로 다양한 경험을 체험하기 위해서’ 3.69점, ‘수상레저스포츠 관광으로 여가활동을 즐기기 위해서’ 3.57점, ‘수상레저스포츠 관광에 대한 호기심으로’ 3.57점 순으로 나타났다.

전체 평균도 3.52점으로 나타나 제주지역의 수상레저스포츠 관광에 대한 동기가 높음을 알 수 있다.

<표IV-8> 수상레저스포츠 관광 동기

수상레저스포츠 관광 동기	평균점수 (5점만점)	표준 편차
1. 수상레저스포츠 관광으로 여가 생활을 즐기기 위해서	3.57	.760
2. 수상레저스포츠 관광으로 건강하게 살기 위해서	3.38	1.001
3. 수상레저스포츠 관광을 하면서 휴가를 보내기 위해서	3.78	.899
4. 수상레저스포츠 관광으로 제주도의 아름다운 해양자원을 즐기기 위해서	3.77	.940
5. 수상레저스포츠 활동으로 폭넓은 대인관계를 형성하기 위해서	3.40	.997
6. 수상레저스포츠 활동으로 다양한 경험을 체험하기 위해서	3.69	.882
7. 수상레저스포츠 관광에 대한 호기심으로	3.57	.916
8. 전문적으로 수상레저스포츠 활동을 하기 위해서	3.06	1.243
전체 평균	3.52	.653

2.1 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

성별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기를 분석한 결과 대인관계 동기와 다양한 경험 동기, 전문적 활동 동기는 $p<0.05$ 수준에서, 호기심 동기와 전체평균은 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 나머지 4개 항목은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

수상레저스포츠 대인관계 동기에 대해서 남성은 3.55점으로 여성 3.21점보다 높게 나타나 남성이 여성에 비해 수상레저스포츠 대인관계 동기가 더 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 다양한 경험 동기에 대해서도 남성은 3.81점으로 여성 3.53점보다 높게 나타나 남성이 여성에 비해 수상레저스포츠 다양한 경험 동기가 더 높음을 알 수 있다.

<표IV-9> 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

수상레저스포츠 관광 동기	성 별			t / p
	남 성	여 성	계	
1. 여가생활	3.58	3.55	3.57	$t=0.298 / p=0.766$
2. 건강	3.50	3.23	3.38	$t=1.936 / p=0.054$
3. 휴가	3.82	3.71	3.78	$t=0.860 / p=0.391$
4. 해양자원	3.83	3.68	3.77	$t=1.147 / p=0.253$
5. 대인관계	3.55	3.21	3.40	$t=2.432 / p=0.016^*$
6. 다양한 경험	3.81	3.53	3.69	$t=2.293 / p=0.023^*$
7. 호기심	3.74	3.34	3.57	$t=3.116 / p=0.002^{**}$
8. 전문적	3.25	2.82	3.06	$t=2.467 / p=0.014^*$
전체 평균	3.63	3.38	3.52	$t=2.765 / p=0.006^{**}$

* $p<0.05$, ** $p<0.01$

수상레저스포츠 호기심 동기에 대해서도 남성은 3.74점으로 여성 3.34점 보다 높게 나타나 남성이 여성에 비해 수상레저스포츠 호기심 동기가 더 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 전문적 활동 동기에 대해서는 남성은 평점 3점보다 높은 3.25점으로 동기가 높은 것으로 나타났으나, 여성은 2.82점으로 평점 3점보다 낮게 나타나 동기가 낮은 것으로 나타났다. 따라서 남성은 전문적 수상레저스포츠 활동 동기가 높지만, 여성은 전문적 수상레저스포츠 활동 동기가 약함을 알 수 있다.

수상레저스포츠 동기에 대한 전체적인 평균은 남성이 3.63점으로 여성 3.38점 보다 높게 나타나 남성이 여성에 비해 수상레저스포츠 동기가 높음을 알 수 있다.

2.2 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기를 분석한 결과 건강 동기만 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보이고 전체 평균과 나머지 7개 항목은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

수상레저스포츠 건강 동기에 대해서는 모든 연령이 평점 3점보다 높게 나타나 동기가 높은 것으로 나타났으며 24세 이하는 3.04점, 25-29세 3.41점, 30대 3.48점, 40대 3.55점, 50대 이상은 3.87점 순으로 나타나 연령이 많을수록 건강 동기가 높음을 알 수 있다.

<표IV-10> 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 문제점

수상레저 스포츠 관광 동기	연령별						F / p
	24세 이하	25- 29세	30- 39세	40- 49세	50세 이상	계	
1. 여가생활	3.47	3.53	3.68	3.55	3.73	3.57	F=0.693 p=0.597
2. 건강	3.04	3.41	3.48	3.55	3.87	3.38	F=2.661 p=0.034*
3. 휴가	3.76	3.77	3.80	3.70	3.87	3.78	F=0.088 p=0.986
4. 해양자원	3.57	3.74	3.88	3.75	4.13	3.77	F=1.300 p=0.271
5. 대인관계	3.29	3.38	3.54	3.45	3.33	3.40	F=0.439 p=0.780
6. 다양한 경험	3.55	3.64	3.82	3.80	3.80	3.69	F=0.769 p=0.546
7. 호기심	3.39	3.55	3.66	3.65	3.87	3.57	F=1.050 p=0.383
8. 전문적	2.82	3.09	3.26	3.00	3.13	3.06	F=0.827 p=0.509
전체 평균	3.35	3.51	3.64	3.55	3.71	3.52	F=1.526 p=0.196

* p<0.05, ** p<0.01

2.3 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기를 분석한 결과 휴가 동기와 해양자원 동기는 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않고, 여가생활 동기는 $p<0.05$ 수준에서, 나머지 5개 항목은 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 전체 평균도 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다.

수상레저스포츠 여가생활 동기에 대해서 300만원 이상의 고소득층이 3.89점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 여가생활 동기가 다른 소득층에 비해 더 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 건강 동기에 대해서 300만원 이상의 고소득층이 3.96점으로 가장 높게 나타나 건강동기가 다른 소득층에 비해 높음을 알 수 있으며, 100

만원 미만의 저소득층은 2.93점으로 평점 3점을 넘지 못하는 것으로 나타나 건강 동기가 약함을 알 수 있다.

수상레저스포츠 대안관계 동기에 대해서 300만원 이상의 고소득층은 4.26점, 200만원대 3.60점, 100만원대 3.25점, 100만원 미만 3.00점 순으로 나타나 소득이 높을수록 대인관계 동기가 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 다양한 경험 동기에 대해서 300만원 이상의 고소득층은 4.15점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 다양한 경험 동기가 다른 소득층에 비해 더 높음을 알 수 있다.

<표IV-11> 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

수상레저스포츠 관광 동기	월 소득별					F / p
	100 만원 미만	100- 200 만원	200- 300 만원	300 만원 이상	계	
1. 여가생활	3.46	3.46	3.71	3.89	3.57	F=3.133 p=0.027*
2. 건강	2.93	3.28	3.71	3.96	3.38	F=8.854 p=0.001**
3. 휴가	3.87	3.71	3.67	4.00	3.78	F=1.106 p=0.348
4. 해양자원	3.70	3.71	3.79	4.04	3.77	F=0.955 p=0.415
5. 대인관계	3.00	3.25	3.60	4.26	3.40	F=12.074 p=0.001**
6. 다양한 경험	3.57	3.54	3.83	4.15	3.69	F=4.095 p=0.008**
7. 호기심	3.35	3.41	3.69	4.26	3.57	F=7.811 p=0.001**
8. 전문적	2.43	2.94	3.43	3.93	3.06	F=11.248 p=0.001**
전체 평균	3.28	3.41	3.67	4.06	3.52	F=11.155 p=0.001**

* p<0.05, **p<0.01

수상레저스포츠 호기심 동기에 대해서 300만원 이상의 고소득층은 4.26점, 200만원대 3.69점, 100만원대 3.41점, 100만원 미만 3.35점 순으로 나타나 소득이 높을수록 호기심 동기가 높아짐을 알 수 있다.

전문적 수상레저스포츠 활동 동기에 대해 300만원 이상은 3.93점, 200만원대 3.43점으로 평점 3점보다 높게 나타났으나 100만원대는 2.94점, 100만원 미만은 2.43점으로 평점 3점을 넘지 못한 것으로 나타났다. 따라서 200만원 이상의 소득층은 전문적 수상레저스포츠 활동 동기가 높은 반면, 200만원 미만의 소득층은 전문적 수상레저스포츠 활동 동기가 약함을 알 수 있다.

전체적인 수상레저스포츠 동기에 대해서 300만원 이상의 고소득층은 4.06점, 200만원대는 3.67점, 100만원대는 3.41점, 100만원 미만은 3.28점 순으로 나타나 소득이 높을수록 수상레저스포츠 동기가 높아짐을 알 수 있다.

2.4 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

직업에 따른 수상레저스포츠 관광 동기를 분석한 결과 해양자원 동기는 $p<0.05$ 수준에서, 대인관계 동기와 호기심 동기, 전문적 활동 동기는 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 전체 평균도 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 나머지 항목은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

수상레저스포츠 해양자원 동기에 대해서 주부가 4.25점으로 가장 높게 나타나 수상레저스포츠 해양자원 동기에 대해 다른 직업층에 비해 높은 것을 알 수 있다.

수상레저스포츠 대인관계 동기에 대해서 주부는 2.50점으로 가장 낮게 나타나 수상레저스포츠 대인관계 동기가 약한 것을 알 수 있으며 자영업자는 3.86점으로 가장 높은 것으로 나타났다.

<표IV-12> 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

수상레저스포츠 관광 동기	직업별								F / p
	전문 직	공 무 원	사 무 직	자 영 업	학 생	주 부	기 타	계	
1. 여가생활	3.48	3.58	3.67	3.71	3.43	3.83	3.33	3.57	F=1.211 p=0.302
2. 건강	3.24	3.52	3.61	3.54	3.11	3.00	3.29	3.38	F=1.469 p=0.191
3. 휴가	3.52	3.77	3.84	3.86	3.74	3.92	3.75	3.78	F=0.403 p=0.876
4. 해양자원	3.29	3.84	3.94	3.86	3.66	4.25	3.54	3.77	F=2.174 p=0.047*
5. 대인관계	3.38	3.48	3.51	3.86	3.09	2.50	3.46	3.40	F=3.600 p=0.002**
6. 다양한 경험	3.48	3.52	3.88	3.96	3.60	3.42	3.67	3.69	F=1.506 p=0.178
7. 호기심	3.29	3.42	3.90	3.93	3.34	2.92	3.58	3.57	F=3.935 p=0.001**
8. 전문적	3.14	2.77	3.45	3.64	2.66	1.67	3.17	3.06	F=6.081 p=0.001**
전체 평균	3.35	3.48	3.72	3.79	3.32	3.18	3.47	3.52	F=3.087 p=0.007**

* p<0.05, ** p<0.01

수상레저스포츠 호기심 동기에 대해서 주부는 2.92점으로 가장 낮게 나타나 수상레저스포츠 호기심 동기가 약한 것을 알 수 있으며 자영업자는 3.93점으로 가장 높은 것으로 나타났다.

수상레저스포츠 전문적 활동 동기에 대해서 주부는 1.67점으로 가장 낮게 나타났으며, 학생도 2.66점, 공무원 2.77점으로 주부와 학생, 공무원은 전문적 활동 동기가 약함을 알 수 있다. 그러나 자영업자는 3.64점으로 가장 동기가 높은 것으로 나타났다.

수상레저스포츠 동기 전체에 대해 자영업자가 3.79점으로 가장 동기가 높은 것으로 나타났으며, 다음으로 사무직 3.72점, 공무원 3.48점 순으로 나타났다.

2.5 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

학력에 따른 수상레저스포츠 관광 동기를 분석한 결과 호기심 동기는 $p<0.05$ 수준에서, 건강동기와 대인관계 동기, 전문적 활동 동기는 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 전체 평균도 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보이고 나머지 항목은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-13> 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

수상레저스포츠 관광 동기	학력별				F / p
	고졸 이하	대졸	대학원 이상	계	
1. 여가생활	3.46	3.58	3.93	3.57	$F=2.256$ $p=0.107$
2. 건강	3.07	3.48	3.93	3.38	$F=6.024$ $p=0.003^{**}$
3. 휴가	3.82	3.74	3.93	3.78	$F=0.395$ $p=0.674$
4. 해양자원	3.69	3.80	3.79	3.77	$F=0.290$ $p=0.749$
5. 대인관계	3.08	3.48	4.07	3.40	$F=7.082$ $p=0.001^{**}$
6. 다양한 경험	3.57	3.70	4.07	3.69	$F=1.871$ $p=0.157$
7. 호기심	3.38	3.60	4.14	3.57	$F=4.295$ $p=0.015^{*}$
8. 전문적	2.70	3.11	4.14	3.06	$F=8.513$ $p=0.001^{**}$
전체 평균	3.34	3.56	4.00	3.52	$F=6.520$ $p=0.002^{**}$

* $p<0.05$, ** $p<0.01$

수상레저스포츠 건강 동기에 대해 대학원 이상은 3.93점, 대졸은 3.48점, 고졸이하는 3.07점 순으로 나타나 학력이 높을수록 건강동기가 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 대인관계 동기에 대해 대학원 이상은 4.07점, 대졸은 3.48점, 고졸이하는 3.08점 순으로 나타나 학력이 높을수록 대인관계 동기가 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 호기심 동기에 대해 대학원 이상은 4.14점, 대졸은 3.60점, 고졸이하는 3.38점 순으로 나타나 학력이 높을수록 호기심 동기가 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 전문적 활동 동기에 대해 대학원 이상은 4.14점, 대졸은 3.11점, 고졸이하는 2.70점 순으로 나타나 학력이 높을수록 전문적 활동 동기가 높음을 알 수 있으며, 특히 고졸이하는 3점 이하로 나타나 전문적 활동 동기가 약함을 알 수 있다.

2.6 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 동기를 분석한 결과 건강 동기와 호기심 동기는 $p<0.05$ 수준에서, 대인관계 동기와 전문적 활동 동기는 $p<0.01$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 나머지 항목과 전체 평균은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

수상레저스포츠 건강 동기에 대해 5회 이상 방문객은 3.62점, 4회 3.50점, 3회 3.39점, 2회 3.18점, 처음 방문 2.97점 순으로 나타나 제주방문횟수가 많을수록 건강 동기가 많음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 대인관계 동기에 대해 4회 방문객이 3.77점으로 가장 높게 나타나 대인관계 동기가 가장 높음을 알 수 있으며, 처음 방문객은 2.83점으로 평점 3점보다 낮게 나타나 대인관계 동기가 약함을 알 수 있다.

수상레저스포츠 호기심 동기에 대해 4회 방문객이 3.97점으로 가장 높게 나타나 다른 방문횟수 관광객에 비해 호기심 동기가 가장 높음을 알 수 있다.

수상레저스포츠 전문활동 동기에 대해 5회 이상 방문객은 3.42점, 4회 3.33점, 3회 3.21점, 2회 2.68점, 처음 방문 2.25점 순으로 나타나 방문횟수가 많을수록 전문적 활동 동기가 높음을 알 수 있다. 그리고 처음 방문객과 2회 방문객은 평점 3점보다 낮게 나타나 전문적 활동 동기가 약함을 알 수 있다.

<표IV-14> 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 동기

수상레저스포츠 관광 동기	방문횟수별						F / p
	처음 방문	2회	3회	4회	5회 이상	계	
1. 여가생활	3.64	3.50	3.42	3.70	3.58	3.57	F=0.652 p=0.626
2. 건강	2.97	3.18	3.39	3.50	3.62	3.38	F=3.022 p=0.019*
3. 휴가	4.03	3.93	3.64	3.83	3.63	3.78	F=1.638 p=0.166
4. 해양자원	4.03	4.07	3.64	3.73	3.59	3.77	F=2.307 p=0.060
5. 대인관계	2.83	3.25	3.48	3.77	3.55	3.40	F=4.892 p=0.001**
6. 다양한 경험	3.64	3.71	3.52	3.97	3.67	3.69	F=1.109 p=0.354
7. 호기심	3.33	3.36	3.58	3.97	3.60	3.57	F=2.480 p=0.045*
8. 전문적	2.25	2.68	3.21	3.33	3.42	3.06	F=7.381 p=0.001**
전체 평균	3.34	3.45	3.48	3.72	3.58	3.52	F=1.684 p=0.155

* p<0.05, ** p<0.01

3. 수상레저스포츠 관광 활성화의 필요성

제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)와 관련하여 수상레저스포츠 관광 활성화에 대한 필요성을 알아보기 위해 다양한 프로그램 개발 필요성, 다양한 홍보 필요성, 시설 확충 필요성, 장비 확충 필요성, 전문가 확보 필요성, 안전사고 대책 필요성, 자치단체 지원 필요성, 지역주민 협조 필요성, 각종 행사 유치 필요성 등 총 9개 항목으로 측정하였다.

측정방법은 ‘매우 필요’를 5점, ‘전혀 필요하지 않다’를 1점으로 하는 리커트 5점 척도로 측정하여 평균점수로 산출하였다.

<표IV-15> 수상레저스포츠 관광 활성화의 필요성

수상레저스포츠 관광 활성화 방안의 필요성	평균점수 (5점만점)	표준 편차
1. 수상레저스포츠 관광에 대한 다양한 프로그램 개발이 필요하다.	3.88	.791
2. 수상레저스포츠 관광에 대한 언론매체 및 인터넷 등을 이용한 다양한 홍보가 필요하다.	3.96	.876
3. 수상레저스포츠 관광에 필요한 시설(사업장) 확충이 필요하다.	3.97	.956
4. 수상레저스포츠 관광에 필요한 장비의 확충이 필요하다.	4.07	.886
5. 수상레저스포츠 관광을 위한 수상레저스포츠 전문가의 확보가 필요하다.	4.02	.967
6. 수상레저스포츠 관광 중 발생할 수 있는 안전사고에 대한 대책 및 안전요원이 필요하다.	4.16	.921
7. 수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 자치단체의 적극적인 지원이 필요하다.	4.18	.890
8. 수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 지역주민의 적극적인 협조가 필요하다.	3.98	.905
9. 수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 각종 행사(수상레저스포츠 대회, 세미나, 단체모임 등)의 유치가 필요하다.	4.12	.970
전체 평균	4.03	.729

수상레저스포츠 관광 활성화의 필요성에 대해 9개 항목 모두 3.8점 이상으로 나타나 필요성이 매우 높음을 알 수 있다.

특히, ‘수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 지방자치단체의 적극적인 지원’이 4.18점으로 가장 필요성이 높은 것으로 나타났으며, 다음으로 ‘수상레저스포츠 관광 중 발생할 수 있는 안전사고에 대한 대책 및 안전요원’이 4.16점, ‘수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 각종 행사의 유치’ 4.12점, ‘수상레저스포츠 관광에 필요한 장비 확충’ 4.07점 순으로 나타났다.

전체 평균도 4.03점으로 나타나 제주지역의 수상레저스포츠 관광 활성화에 대한 필요성이 매우 높음을 알 수 있다.

3.1 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

성별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성을 분석한 결과 지역주민 협조 필요성만 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보이고 나머지 8개 항목과 전체 평균은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 지역주민의 적극적인 협조에 대해 여성은 3.98점으로 남성 3.83점보다 높게 나타나 여성이 남성에 비해 지역주민의 적극적인 협조가 더 필요하다는 인식을 보이고 있다.

<표IV-16> 성별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

수상레저스포츠 관광 필요성	성 별			t / p
	남 성	여 성	계	
1. 프로그램 개발	3.92	3.84	3.88	t=0.720 / p=0.472
2. 다양한 홍보	4.01	3.89	3.96	t=0.991 / p=0.323
3. 시설 확충	4.04	3.87	3.97	t=1.254 / p=0.211
4. 장비 확충	4.14	3.97	4.07	t=1.397 / p=0.164
5. 전문가 확보	4.07	3.95	4.02	t=0.846 / p=0.398
6. 안전사고 대책	4.21	4.09	4.16	t=0.916 / p=0.361
7. 지자체 지원	4.26	4.08	4.18	t=1.392 / p=0.361
8. 지역주민 협조	4.11	3.83	3.98	t=2.179 / p=0.031*
9. 각종 행사 유치	4.18	4.05	4.12	t=0.947 / p=0.345
전체 평균	4.10	3.95	4.03	t=1.472 / p=0.143

* p<0.05, ** p<0.01

3.2 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성을 분석한 결과 모든 항목이 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않고 전체 평균도 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-17> 연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

수상레저 스포츠 관광 필요성	연령별						F / p
	24세 이하	25- 29세	30- 39세	40- 49세	50세 이상	계	
1. 프로그램 개발	3.82	3.94	4.00	3.70	3.73	3.88	F=0.844 p=0.499
2. 다양한 홍보	3.86	4.06	4.06	3.55	4.00	3.96	F=1.675 p=0.157
3. 시설 확충	3.82	4.14	3.98	3.90	3.80	3.97	F=0.963 p=0.429
4. 장비 확충	4.06	4.24	3.98	3.65	4.13	4.07	F=1.933 p=0.107
5. 전문가 확보	3.88	4.24	4.06	3.60	3.93	4.02	F=2.186 p=0.072
6. 안전교육 대책	4.00	4.26	4.26	3.85	4.33	4.16	F=1.413 p=0.231
7. 자자체 지원	4.14	4.21	4.28	3.95	4.13	4.18	F=0.540 p=0.706
8. 지역주민 협조	3.98	3.91	4.26	3.60	3.93	3.98	F=2.243 p=0.066
9. 각종 행사 유치	4.12	4.17	4.26	3.60	4.13	4.12	F=1.764 p=0.138
전체 평균	3.96	4.12	4.12	3.71	4.01	4.03	F=1.597 p=0.177

* p<0.05, ** p<0.01

3.3 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성을 분석한 결과 모든 항목이 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않고 전체 평균도 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-18> 월 소득별에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

수상레저스포츠 관광 활성화 필요성	월 소득별					F / p
	100 만원 미만	100- 200 만원	200- 300 만원	300 만원 이상	계	
1. 프로그램 개발	3.98	3.78	3.86	4.11	3.88	F=1.513 p=0.212
2. 다양한 홍보	3.98	3.94	3.76	4.26	3.96	F=1.807 p=0.147
3. 시설 확충	3.93	4.01	3.79	4.19	3.97	F=1.052 p=0.371
4. 장비 확충	4.11	4.09	3.79	4.33	4.07	F=2.331 p=0.076
5. 전문가 확보	4.13	4.01	3.71	4.33	4.02	F=2.610 p=0.053
6. 안전사고 대책	4.17	4.14	4.00	4.44	4.16	F=1.302 p=0.275
7. 지자체 지원	4.20	4.13	4.10	4.44	4.18	F=1.019 p=0.385
8. 지역주민 협조	4.00	3.88	4.00	4.26	3.98	F=1.203 p=0.310
9. 각종 행사 유치	4.28	4.07	3.90	4.33	4.12	F=1.646 p=0.180
전체 평균	4.08	4.00	3.87	4.30	4.03	F=1.984 p=0.118

* p<0.05, **p<0.01

3.4 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

직업에 따른 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성을 분석한 결과 모든 항목이 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않고 전체 평균도 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

<표IV-19> 직업에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

수상레저스포츠 관광 필요성	직업별								F / p
	전문 직	공 무 원	사 무 직	자 영 업	학 생	주 부	기 타	계	
1. 프로그램 개발	3.86	3.97	4.00	3.89	3.89	4.00	3.50	3.88	F=1.234 p=0.291
2. 다양한 홍보	4.10	4.10	3.98	4.11	3.91	4.00	3.46	3.96	F=1.713 p=0.120
3. 시설 확충	3.95	4.16	4.00	4.00	3.83	4.00	3.83	3.97	F=0.425 p=0.862
4. 장비 확충	4.14	4.23	4.06	3.96	4.17	3.75	3.92	4.07	F=0.701 p=0.649
5. 전문가 확보	4.33	4.10	4.10	4.00	4.06	3.92	3.50	4.02	F=1.684 p=0.127
6. 안전사고 대책	4.38	4.32	4.29	4.14	4.00	4.33	3.67	4.16	F=1.965 p=0.072
7. 지자체 지원	4.38	4.42	4.16	4.11	4.11	4.17	3.92	4.18	F=0.968 p=0.448
8. 지역주민 협조	3.76	4.26	4.02	4.11	4.06	3.67	3.67	3.98	F=1.588 p=0.153
9. 각종 행사 유치	4.10	4.23	4.20	3.96	4.26	4.25	3.75	4.12	F=0.980 p=0.440
전체 평균	4.11	4.19	4.09	4.03	4.03	4.00	3.68	4.03	F=1.247 p=0.284

* p<0.05, ** p<0.01

3.5 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

학력에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성을 분석한 결과 다양한 프로그램 개발 필요성만 $p<0.05$ 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보이고 나머지 항목과 전체 평균은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

다양한 프로그램 개발 필요성에 대해 대학원 이상은 4.43점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 대졸 3.86점, 고졸 이하 3.82점 순으로 나타나 학력이 높을

수록 다양한 프로그램 개발에 대한 필요성이 높음을 알 수 있다.

<표IV-20> 학력에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

수상레저스포츠 관광 필요성	학력별				F / p
	고졸 이하	대졸	대학원 이상	계	
1. 프로그램 개발	3.82	3.86	4.43	3.88	F=3.700 p=0.026*
2. 다양한 홍보	3.89	3.93	4.50	3.96	F=3.025 p=0.051
3. 시설 확충	3.87	3.97	4.43	3.97	F=1.972 p=0.142
4. 장비 확충	4.03	4.06	4.21	4.07	F=0.237 p=0.789
5. 전문가 확보	3.93	4.02	4.43	4.02	F=1.498 p=0.226
6. 안전사고 대책	4.02	4.18	4.64	4.16	F=2.730 p=0.068
7. 자자체 지원	4.15	4.17	4.43	4.18	F=0.596 p=0.552
8. 지역주민 협조	3.89	4.00	4.29	3.98	F=1.163 p=0.315
9. 각종 행사 유치	4.15	4.06	4.57	4.12	F=1.829 p=0.163
전체 평균	3.97	4.02	4.43	4.03	F=2.396 p=0.094

* p<0.05, **p<0.01

3.6 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성을 분석한 결과 프로그램 개발 필요성과 장비 확충 필요성, 전문가 확보 필요성, 각종 행사유치 필요성은 p<0.05 수준에서 통계적으로 유의한 차이를 보인다. 나머지 항목과 전체

평균은 통계적으로 유의한 차이를 보이지 않는다.

수상레저스포츠 관광을 위한 다양한 프로그램 개발에 대해 처음 방문객이 4.22점으로 가장 높게 나타났으며 2회 4.00점, 3회 3.79점, 4회와 5회 이상이 각각 3.77점 순으로 나타나 제주방문횟수가 적을수록 다양한 프로그램 개발 필요성을 높게 인식하고 있는 것을 알 수 있다.

<표IV-21> 방문횟수에 따른 수상레저스포츠 관광 활성화 필요성

수상레저스포츠 관광 필요성	방문횟수별						F / p
	처음 방문	2회	3회	4회	5회 이상	계	
1. 프로그램 개발	4.22	4.00	3.79	3.77	3.77	3.88	F=2.562 p=0.040*
2. 다양한 홍보	4.17	4.18	3.82	3.73	3.92	3.96	F=1.722 p=0.147
3. 시설 확충	4.33	4.04	3.79	4.07	3.81	3.97	F=2.290 p=0.061
4. 장비 확충	4.33	4.25	3.85	4.23	3.89	4.07	F=2.692 p=0.032*
5. 전문가 확보	4.44	4.14	3.85	4.03	3.84	4.02	F=2.879 p=0.024*
6. 안전사고 대책	4.36	4.32	3.91	4.37	4.03	4.16	F=2.054 p=0.088
7. 자자체 지원	4.22	4.29	4.18	4.30	4.07	4.18	F=0.537 p=0.709
8. 지역주민 협조	4.00	4.11	3.88	4.20	3.89	3.98	F=0.864 p=0.487
9. 각종 행사 유치	4.39	4.32	3.70	4.27	4.04	4.12	F=2.970 p=0.021*
전체 평균	4.27	4.18	3.86	4.10	3.91	4.03	F=2.337 p=0.057

* p<0.05, ** p<0.01

수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 장비 확충에 대해 처음 방문객이 4.33점으로 가장 높게 나타나 다른 방문횟수에 비해 처음 방문한 관광객이 장비 확충의 필요성을 높게 인식하고 있는 것을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 전문가 확보에 대해 처음 방문객이 4.44점으로 가장 높게 나타나 다른 방문횟수에 비해 처음 방문한 관광객이 전문가 확보 필요성을 높게 인식하고 있는 것을 알 수 있다.

수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 각종 행사 유치에 대해 처음 방문한 관광객이 4.39점으로 가장 높게 나타나 다른 방문횟수에 비해 처음 방문한 관광객이 각종 행사 유치의 필요성을 높게 인식하고 있는 것을 알 수 있다.

V. 결론 및 제언

1. 결론

본 연구의 목적은 해양을 이용한 수상레저스포츠 관광에 대한 대중들의 관심이 날이 갈수록 고조되어 가고 있어 제주지역 수상레저스포츠 관광 발전방안에 따른 실태를 분석함으로써 이를 토대로 보다 효과적인 수상레저스포츠 관광 활성화 방안을 제시하여 실질적이고 효율적인 개발에 있어 기초 자료를 제시하고자 그 목적이 있다.

이와 같은 목적을 달성하기 위해 제주특별자치도를 방문한 관광객 200명을 대상으로 설문조사를 실시하였으며, 회수된 설문지 200부의 자료를 SPSS Win 12.0 프로그램을 이용하여 조사 자료를 분석하여 얻은 결론은 다음과 같다.

첫째, 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)와 관련하여 문제점을 알아보기 위해 수상레저스포츠 관광에 대한 인식, 시설, 장비, 요금, 홍보, 시간, 안전사고 등 총 7개 항목을 리커트 5점 척도로 측정한 결과 모두 평점 3점보다 높게 나타나 문제가 많다는 인식이 높은 것으로 나타났다. 특히 장비 이용요금과 안전사고 위험, 시간소요, 홍보부족에 대한 문제점이 높게 나타났다.

수상레저스포츠 관광에 대한 문제점을 응답자 특성별로 분석한 결과 수상레저스포츠 시설 부족과 장비 부족에 대한 문제점에 대해서는 남성이 여성에 비해 문제점을 더 인식하고 있는 것으로 조사되었으며, 연령별로는 유의한 차이를 보이지 않는다. 그리고 인식부족과 시설부족, 장비 이용요금, 홍보부족에 대해서는 300만원 이상의 고소득층이 문제점을 더 인식하고 있으며, 시간소요, 안전사고 위험에 대해서는 100만원 미만의 저소득층이 문제점을 더 인식하고 있는 것으로 나타났다.

직업에 대해서는 공무원이 다른 직업층에 비해 시설부족과 장비부족, 홍보부족에 대한 문제점을 더 인식하고 있는 것으로 나타났으며 학력별로는 대학원 이상의 고학력층은 시설부족과 장비부족에 대한 문제점을 더 인식하고 있는 것으로 나타났다. 마지막으로 방문횟수에서는 처음 방문한 관광객이 장비 이용 요금과 홍보부족, 안전사고 위험에 대한 문제점을 다른 방문횟수 층에 비해 더 인식하고 있는 것으로 나타났다.

둘째, 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)와 관련하여 수상레저스포츠 관광을 한다면 주된 동기는 무엇인가에 대해서 알아보기 위해 여가생활, 건강, 휴가, 해양자원, 대인관계, 다양한 경험, 호기심, 전문 수상레저스포츠 활동 등 총 8개 항목을 리커트 5점 척도로 측정한 결과 8개 항목 모두 평점 3점보다 높게 나타나 동기가 높음을 알 수 있다. 특히 휴가 동기와 해양자원 동기, 다양한 경험 동기가 높은 것으로 조사되었다.

수상레저스포츠 관광 동기를 응답자 특성별로 분석한 결과 대인관계 동기와 다양한 경험 동기, 호기심 동기, 전문적 활동 동기는 남성이 여성보다 더 높은 것으로 나타났다.

연령별에 따른 수상레저스포츠 관광 동기에서는 건강동기만 연령이 많을수록 동기가 높은 것으로 조사되었고, 월 소득별로는 여가생활 동기와 건강 동기, 대인관계 동기, 다양한 경험 동기, 호기심 동기, 전문적 활동 동기가 300만원 이상의 고소득층에서 더 높게 나타났다.

직업별로는 해양자원 동기는 주부가 높게 나타났으나 대인관계 동기와 호기심 동기, 전문적 활동 동기는 주부가 가장 약한 동기를 보였으며 학력별에서는 건강동기와 대인관계 동기, 호기심 동기, 전문적 활동 동기가 대학원 이상의 고학력층이 다른 학력층에 비해 높은 동기를 보였다. 마지막으로 방문횟수에서는 건강동기와 전문 활동 동기는 방문횟수가 많을수록 동기가 높게 나타났으며, 대

인관계 동기와 호기심 동기는 4회 방문객이 다른 방문횟수에 비해 높은 동기를 보였다.

셋째, 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)와 관련하여 수상레저스포츠 관광 활성화에 대한 필요성을 알아보기 위해 다양한 프로그램 개발 필요성, 다양한 홍보 필요성, 시설 확충 필요성, 장비 확충 필요성, 전문가 확보 필요성, 안전사고 대책 필요성, 자치단체 지원 필요성, 지역주민 협조 필요성, 각종 행사 유치 필요성 등 총 9개 항목을 리커트 5점 척도로 측정한 결과 모든 필요성 항목에서 3.8점 이상으로 나타나 필요성이 매우 높음을 알 수 있다. 특히, 자치단체의 적극적인 지원과 안전사고 대책 및 안전요원 확보, 각종 행사의 유치, 필요한 장비 확충 순으로 나타났다.

수상레저스포츠 관광 활성화 필요성을 응답자 특성별로 분석한 결과 지역주민의 적극적인 협조 필요성에 대해 여성이 남성에 비해 더 필요하다는 인식을 보이고 있고, 연령과 월소득, 직업별로는 차이를 보이지 않는다.

학력별로는 다양한 프로그램 개발에 대해 학력이 높을수록 필요성이 높아지는 것으로 나타났으며 방문회수별로는 다양한 프로그램 개발과 장비 확충, 전문가 확보, 각종 행사 유치에 대해 제주를 처음 방문한 관광객이 필요성을 더 인식하고 있는 것으로 나타났다.

2. 제언

본 연구 결과 및 고찰과 관련하여 얻어진 결론에서 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)에 대하여 다음과 같은 제언을 하고자 한다.

첫째, 제주지역 해양관광 발전을 위해서는 수상레저스포츠 관광을 출길 수 있

는 장비 확충문제, 요금문제, 홍보문제, 시간문제, 안전사고 문제 등 다양하게 대두되고 있는 문제에 대하여 문제 해결 및 연구가 계속 이뤄져야 할 것이다.

둘째, 수상레저스포츠 관광 참여 동기를 높이기 위해서는 관광객들의 욕구를 충족시킬 수 있는 다양한 프로그램 개발과 연구가 이루어져야 한다. 특히, 제주 특별자치도의 아름다운 해양자원을 체험할 수 있는 프로그램 개발과 연구가 무엇보다도 선행되어야 할 것이다. 그리고 제주를 자주 방문하는 고소득층의 고학력층을 대상으로 한 프로그램 개발이 필요하며 해양자원 체험은 주부를 대상으로 한 프로그램을 개발해야 할 것이다.

셋째, 제주지역에서의 수상레저스포츠 관광 활성화를 위해서 수상레저스포츠 관광과 관련된 프로그램 개발, 다양한 언론 매체를 이용한 홍보, 시설(사업장) 및 다양한 장비의 확충, 수상레저스포츠 전문가 확보와 안전한 수상레저스포츠 관광을 즐길 수 있는 안전사고 대책 및 안전요원이 확보가 있어야 하겠다. 특히, 자치단체의 적극적인 지원과 지역주민의 협조가 선행되어야 할 것이다.

넷째, 이러한 문제점, 관광 동기, 활성화 방안에 대한 후속연구가 이루어져 제주특별자치도가 수상레저스포츠 관광의 메카로 발전할 수 있는 계기가 될 수 있도록 지속적인 연구가 이뤄져야 할 것이다.

참 고 문 헌

- 권혁재(1974), 『지형학원론』, 법문사
- 김홍백(2002), 『레저스포츠 총론』, 서울:형설출판사
- 도미경(2002), 『동양사상을 근거로 한 관광에 관한 고찰』, 여행학 연구,
한국여행학회
- 도미경(2003), 『관광과 여행의 의미에 관한 연구』, 관광학연구, 한국관광
학회
- 도미경(2004), 『국내 해양관광개념 및 개발방안에 관한 연구』, 문화관광
연구, 한국문화관광학회
- 목진용, 박용욱(2002), 『해양레저사업의 법제 개선방안』, 한국해양수산개
발원
- 박창영(1997), 『레크리에이션 이론과 실체』, 일신서적출판사
- 박인태(1985), 『해양자원론』, 효성여대출판부
- 성기만(2002), 『국내 해양관광지 개발모형에 관한 연구』, 세종대학교대
학원 박사학위논문
- 신동주·신혜숙(2005), 『해양관광개발론』, 서울:대왕사
- 윤이중(2002), 『전남의 관광산업을 위한 스포츠 관광개발 방향』, 한국스
포츠사회학 학술세미나
- 엄서호(2003), 『해양관광정보 토탈 시스템 구축을 위한 정보화 전략계획
수립』, 해양수산부
- 양희재(2004), 『해양관광 참여동기와 시장세분화에 관한 연구』, 경기대
학교 대학원 박사학위논문
- 이수호(2001), 『우리나라 해양레저사업의 현황과 전망』, 한국해양대학교,
해양스포츠학과 세미나

이원태(2001), 『해양레저·스포츠관광의 활성화 방안에 관한 연구』, 관동대학교 경영행정대학원 관광경영학 석사논문

황기형·마문식(1998), 『해양관광 개발을 위한 외자도입 추진전략』, 월간 해양수산

황기형(1998), 『국내 해양관광의 실태분석 및 발전방안 연구』, 한국해양수산개발원

정남주·양재철(2006), 『레저스포츠 활동의 문제와 사고에 대한 법적 책임과 구상』, 한국스포츠리서치, 제17권 제1호(통권94호)

국립해양조사원 자료, <http://www.nori.go.kr>, 국립해양조사원

수상레저안전법(2008), <http://wrms.kcg.go.kr>, 해양경찰청 수상레저정보제주특별자치도 자료, <http://www.jeju.go.kr>, 제주특별자치도청

제주해양경찰서 자료, <http://jeju.kcg.go.kr>, 제주해양경찰서

행정안전부 자료, <http://www.mopas.go.kr>, 행정안전부

해양경찰백서(2005), <http://www.kcg.go.kr>, 해양경찰청

해양경찰백서(2008), <http://www.kcg.go.kr>, 해양경찰청

Abstract

Young Duck Won

The primary purpose of this paper is to come up with the maritime tourism development plan in Jeju Island by presenting current status of maritime leisure sports tourism, tourist incentives, and practicable ways to stimulate the tourism industry, based on a survey among 200 tourists who have visited Jeju Special Self-Governing Province. The SPSS Win 12.0 program has been used to analyze the data.

The research and analysis based on the above-mentioned methods lead to the following conclusions.

First, finding solutions and a sustained research and effort to come up with solutions for a variety of issues surrounding maritime leisure sports tourism for development of maritime tourism industry in Jeju, including securing proper equipments and facilities for maritime leisure sports, fares, promotions, time and security accidents.

Second, a development of various programs to stimulate tourists' interests and desires for participating in maritime leisure sports is required. Especially a development and research for programs which make people experience the beautiful marine resources of Jeju. In addition, we need a development of programs for high-income brackets and well-educated people who often visit to Jeju. For the experience of marine resources, a development of programs for housewives will be needed.

Third, to vitalize tourism industry in Jeju, proper measures need to be taken to develop programs regarding maritime leisure sports, to conduct public promotion through various media channels, to secure

facilities and equipments as well as experts of maritime leisure sports and to ensure safe maritime leisure sports tourism. Particularly positive supports from the local council and the cooperation from local residents have to be preceded.

Fourth, we also need to work out follow-up measures to sustain and further develop Jeju Special Self-Governing Province as the Mecca of maritime leisure sports tourism through rigorous research on tourist incentives, stimulating measures and etc.

설 문 지

안녕하십니까?

저는 탐라대학교 경영·사회복지대학원에서 관광경영학을 전공하고 있는 석사과정 원영덕입니다.

본 설문지는 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광을 중심으로)를 하고자 하는 것입니다. 본 연구에 응답해 주신 설문 내용은 무기명으로 처리되고, 설문 결과는 오직 학술적인 목적으로만 사용되오니, 솔직하게 답변해 주시면 감사하겠습니다. 설문지의 각 항목들은 맞고 틀리는 것이 없으며, 단지 여러분의 개인적인 생각을 알고자 하는 것입니다. 문항을 천천히 읽으시고 솔직한 답변을 부탁드리며, 세계가 인정한 국제자유도시, 국제안전도시, 세계자연유산이 있는 낭만적이고 아름다운 제주특별자치도에서의 관광이 즐겁고 행복한 시간이 되시길 바랍니다. 대단히 감사합니다.

2008년 9월

탐라대학교 경영·사회복지대학원 관광경영학 석사과정

연구자 : 원 영 덕

I. 일반적인 사항

다음의 문항들은 개인적인 사항에 관한 일반적 문항들입니다. 각 문항을 읽으시고 해당되는 사항에 표시를 해주시기 바랍니다.

1. 귀하의 연령은? 만 세

2. 귀하의 성별은? ① 남자 ② 여자

3. 귀하의 월평균 소득은?

- ① 100만원 미만 ② 100~200만원 ③ 200~300만원
④ 300~400만원 ⑤ 400만원 이상

4. 귀하의 직업은?

- ① 전문직 ② 공무원 ③ 회사원 ④ 자영업
⑤ 학생 ⑥ 주부 ⑦ 기타

5. 귀하의 학력은?

- ① 중졸 ② 고졸 ③ 대졸 ④ 대학원 이상

6. 귀하는 제주특별자치도 방문횟수는?

- ① 처음 ② 2회 ③ 3회 ④ 4회 ⑤ 5회 이상

II. 문제점

다음의 문항들은 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저 스포츠 관광 중심으로)와 관련하여 문제점에 대한 문항들입니다. 아래의 수상레저장비를 참조하여 문항을 읽으시고 해당되는 사항에 표시를 해주시기 바랍니다.

문항	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통이다	그렇다	매우 그렇다
1. 수상레저스포츠 관광에 대한 인식이 부족하다.	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤
2. 수상레저스포츠를 할 수 있는 시설(사업장)이 부족하다.	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤
3. 수상레저스포츠 활동을 할 수 있는 장비가 부족하다.	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤
4. 수상레저스포츠 장비를 이용하는 요금이 비싸다.	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤
5. 수상레저스포츠 관광에 대한 홍보가 부족하다.	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤
6. 수상레저스포츠 관광은 시간이 많이 소요된다.	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤
7. 수상레저스포츠 관광은 안전사고의 위험이 있다.	<input type="checkbox"/> ①	<input type="checkbox"/> ②	<input type="checkbox"/> ③	<input type="checkbox"/> ④	<input type="checkbox"/> ⑤

※ 수상레저안전법에서 규정하고 있는 수상레저장비 : 모터보트(motor boat), 요트(yacht), 수상오토바이(personal watercraft), 고무보트(rubber boat), 스쿠터(scooter), 호버그래프트(hovercraft), 수상스키(water ski), 패러세일(parasail), 조정(rowing boat), 카약(kayak), 카누(canoe), 워터슬리드(water sled), 수상자전거(padal boat), 서프보드(surf board), 노보트(paddle boat) 등 15종

III. 수상레저스포츠 관광 동기

다음의 문항들은 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광 중심으로)와 관련하여 관광 동기에 대한 문항들입니다. 귀하께서 수상레저스포츠 관광을 한다면 주된 동기는 무엇입니까. 각 문항을 읽으시고 해당되는 사항에 표시를 해주시기 바랍니다.

문항	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통 이다	그렇다	매우 그렇다
1. 수상레저스포츠 관광으로 여가 생활을 즐기기 위 해서	①	②	③	④	⑤
2. 수상레저스포츠 관광으로 건강하게 살기 위해서	①	②	③	④	⑤
3. 수상레저스포츠 관광을 하면서 휴가를 보내기 위 해서	①	②	③	④	⑤
4. 수상레저스포츠 관광으로 제주도의 아름다운 해 양자원을 즐기기 위해서	①	②	③	④	⑤
5. 수상레저스포츠 활동으로 폭넓은 대인관계를 형 성하기 위해서	①	②	③	④	⑤
6. 수상레저스포츠 활동으로 다양한 경험을 체험하 기 위해서	①	②	③	④	⑤
7. 수상레저스포츠 관광에 대한 호기심으로	①	②	③	④	⑤
8. 전문적으로 수상레저스포츠 활동을 하기 위해서	①	②	③	④	⑤

IV. 수상레저스포츠 관광 활성화 방안

다음의 문항들은 제주지역 해양관광 발전방안에 관한 연구(수상레저스포츠 관광 중심으로)와 관련하여 활성화 방안에 대한 문항들입니다. 각 문항을 읽으시고 해당되는 사항에 표시를 해주시기 바랍니다.

문항	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통 이다	그렇다	매우 그렇다
1. 수상레저스포츠 관광에 대한 다양한 프로그램 개발이 필요하다.	①	②	③	④	⑤
2. 수상레저스포츠 관광에 대한 언론매체 및 인터넷등을 이용한 다양한 홍보가 필요하다.	①	②	③	④	⑤
3. 수상레저스포츠 관광에 필요한 시설(사업장) 확충이 필요하다.	①	②	③	④	⑤
4. 수상레저스포츠 관광에 필요한 장비의 확충이 필요하다.	①	②	③	④	⑤
5. 수상레저스포츠 관광을 위한 수상레저스포츠 전문가의 확보가 필요하다.	①	②	③	④	⑤
6. 수상레저스포츠 관광 중 발생할 수 있는 안전사고에 대한 대책 및 안전요원이 필요하다.	①	②	③	④	⑤
7. 수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 자치단체의 적극적인 지원이 필요하다.	①	②	③	④	⑤
8. 수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 지역주민의 적극적인 협조가 필요하다.	①	②	③	④	⑤
9. 수상레저스포츠 관광 활성화를 위한 각종 행사(수상레저스포츠 대회, 세미나, 단체모임등등)의 유치가 필요하다.	①	②	③	④	⑤